



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2023-01-30 08:13:12	Nombre o razón social JOSE HERLEAN RIVERA COLLAZOS	Documento de indentidad CC.(X) NIT. () 12189972	
Dirección GARZON	Teléfono 3138122795	Ciudad GARZON	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa Szs408	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No de licencia de tránsito 10019728705	Fecha matrícula 2019-11-28	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188015
No. Motor E410C229272	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 38510	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI() NO(X) Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	dBA		Baja Derecha		Klux		a	%			
escape			Baja Izquierda		Klux		a	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N		%			
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N		%			
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N		%			
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N		%			
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N		%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono CO	Valor Norma	Unidad	Dióxido de Carbono CO2	Valor Norma	Unidad	Oxígeno O2	Valor Norma	Unidad	Hidrocarburo (como hexano) HC	Valor Norma	Unidad	Óxido Nitroso NO	Valor Norma	Unidad
Ralenti	<=	%		Ralenti	>=	%	Ralenti	<=	%	Ralenti	<=	ppm	Ralenti	ppm	
Crucero	<=	%		Crucero	>=	%	Crucero	<=	%	Crucero	<=	ppm	Crucero	ppm	

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 591-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

APROBADO

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 2.77 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 8.45 milímetros.

- Labrado llanta de repuesto: 6.98 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 3.57 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 derecho: 2.62 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

-Fin del informe-



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de Pista:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO NOMBRE

Alineación

GRUPO NOMBRE

Frenómetro

Gases

Luxómetro

Opacímetro

Sonómetro

Suspensión

Taxímetro

Visual

TECNMA LTDA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.