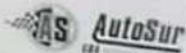


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-12-01

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
AMPARO DEL SOCORRO GIRALDO MUÑOZ

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 32456820

Dirección
CL COLOMBIA YOLOMBO

Teléfono
3192814818

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TRK268

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Toyota

Línea
Hilux

Modelo
2013

No. de licencia de tránsito
10020585183

Fecha Matrícula
2012-07-21

Color
Super blanco 2

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
8AJFR22G7D4559483

No. Motor
2KD5672382

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2494

Kilometraje
228389

Número de
Sillas 5

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7.3.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.20		77.30		79.30		81.90	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3629.00	6048.00	N	Eje 1 Derecho	3011.00	5401.00	N	17.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2548.00	4555.00	N	Eje 2 Derecho	2085.00	4075.00	N	18.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
10.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-8.48	0.95				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.8 Alumbrado y señalización	A
Total			

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total			

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

131062

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

+ Filtro de combustible.

Eje1 derecha 1 4.01mm ; Eje2 derecha 1 3.76mm ; Eje1 izquierda 1 4.33mm ; Eje2 izquierda 1 3.65mm ; Llanta de repuesto 5.11mm ;

Presion eje1 derecha 1 30.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.6 PSI Presion eje2 derecha 1 31.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.5 PSI Presion repuesto 32.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-12-01 TRK268 15:44



2022-12-01 TRK268 15:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Giraldo [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Giraldo [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES