

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-670



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
21-CDA-030

CDA Colibri S.A.S
NIT: 901291631-3
Teléfono: 6051196 - 3147894563
E-mail: cdacolibri@gmail.com
Dirección: cra 9 con calle dos
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2023-01-24	Nombre o Razón social	TRANSPORTE MULTIMODAL GROUP SAS	
Dirección	BARRIO LA FLORESTA	Teléfono fijo o Número de Celular	3152798118	Documento de Identidad
Correo Electrónico	carlosisaza1208@gmail.com	Ciudad	Sabaneta	Departamento
			Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GDW708	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018766292	Clase	Campero
No de Motor	E410C215723	Fecha Matrícula	2019-07-13	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	143	Color	Blanco glaciar (v)	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina
		Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM051749
		Kilometraje	93664	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Fecha vencimiento SOAT	2023-07-12	Blindaje	SI () NO (X)
		Conversión GNV	SI(X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	2023/08/18

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.45			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.38			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	39.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.97				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.03				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			114			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.7		56.2		67.7		78.9	40	%

6. FRENOS

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3272	4695	N	Eje 1	3971	4470	N	17.6	(20,30]	30	%
Eje 2	2608	3877	N	Eje 2	2985	3594	N	12.6	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			77.2		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1609	8572	N	Sumatoria Derecho	1925
						8064		
						N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.36	0.52					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%