



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Colibri S.A.S
NIT: 901291631-3
Teléfono: 6051196 - 3147894563
E-mail: cdacolibri@gmail.com
Dirección: cra 9 con calle dos
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-01-24	Nombre o Razón social TRANSPORTE MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 900683508
Dirección BARRIO LA FLORESTA	Teléfono fijo o Número de Celular 3152798118	Ciudad Sabaneta
Correo Electrónico jcarlosaza1208@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW708	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	Número de licencia de transito 10018766292	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glacial (y)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM051749
No de Motor E410C215723	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(el aplica) 1998	Kilometraje 93664	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-12	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2023/08/18	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
		Inclinación	14.1			2.5	Klux	sí	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			[0.5 - 3.5]	%	sí	
		Inclinación	1.38			2.5	Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.2			[0.5 - 3.5]	%	sí	
		Izquierda(s)	39.7				Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	2.97				Klux	sí	
		Derecha(s)	3.03				Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			114			225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.7	Delantera Derecha	Valor 56.2	Trasera Izquierda	Valor 67.7	Trasera Derecha	Valor 78.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3272	4695	N	Eje 1	3971	4470	N	17.6 (20,30]	30	%
Eje 2	2608	3877	N	Eje 2	2985	3594	N	12.6 (20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			77.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
21.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1609	8572	N	Sumatoria Derecho	1925	8064

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.36	Eje 2 0.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------