



2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	Documento de Identidad NIT () CE () No. 42763	Departamento Antioquia
---	--	---------------------------

1. FECHA		2. DATOS DEL VEHICULO		3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-01-18		Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES		Teléfono 1000000		Clase Camioneta	
Dirección CR 53A 84A 13						Marca Renault	
						VIN o Chasis 93Y9SR5B6JJ670960	
País Colombia		Servicio Público		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gas - gasolina	
Modelo 2018		No. de licencia de 2023-01-18		Fecha Matrícula 2018-02-26		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	
No. Motor F4RE412C053958		Tipo Motor OTTO		Kilometraje 111850		Número de Sillas 5	
Cilindraje 1998							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUE
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				Intensidad Máximo	
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	17.70	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	49.20	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%
								Intensidad Máximo	
								68.50 225 klux/1m	
								Mínimo 40 Unidad %	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha	
Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
71.50		86.80		70.60		90.90	

8. Frenos

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Deseq.	
50.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1722.00	4292.00	N	Eje 1 Derecho	2159.00	4475.00	20.20*
			Eje 2 izquierdo	2105.00	4270.00	N	Eje 2 Derecho	2578.00	3934.00	18.30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			
9.11*	18	%								

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral		Máximo +/-		10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	
5.31	4.91				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

5.31	4.91	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2 Unidad %
11. a Vehículos con ciclo OTTO					

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Unidad	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		%	g/kWh	%	g/kWh	%	g/kWh	%	g/kWh	%	g/kWh
	Ralentí										
	Crucero										

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
58959

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EIMAN ANTONIO AREVALO AVENDAÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Carlos Andres Alvarez Garro [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Alvarez Garro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Alvarez Garro [Alineación de luces], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Alvarez Garro [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES