



FUR No:4812 - 2

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

C.D.A REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/01/31 17:33:08	Nombre o Razón social S.A.	EQUIPOS GLEASON	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No.890903475
Dirección CRA 50 F F 8 SUR 27 OF 420	Teléfono fijo o Número de Celular 4485050	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico GERENCIA@EQUIPOSGLEASON.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX271	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DSK	Línea EQ1021NF8 1.3
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10024139945	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855
No de Motor BG13-0316187677	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1310	Kilometraje 22222	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de carrocería PICK UP	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux	No
		Inclínación	0.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1			2.5	Klux	No
		Inclínación	3.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.3				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.50				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.40				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			57.8		225.0		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.0	Delantera Derecha	Valor 63.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 56.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2575	3188	N	Eje 1	2288	2972	N	11.1	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1766	2972	N	Eje 2	1790	2747	N	1.34	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				70.8		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	5. TIPO DE FRENOS AUXILIAR (si aplica)							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1125	6160	N	Sumatoria Derecho	1738	5719	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.50	Eje 2	-1.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí 710	0.30	1.00	%	13.0	7	%	1.50	[0.0-5.0]	%	188	200	(ppm)			%
Crucero 2500	0.57	1.00	%	12.6	7	%	1.73	[0.0-5.0]	%	118	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.9	°C
	Humedad Relativa	63.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad mm		
			°C	°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.98	6.62				
	30.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	6.03	6.65				
	30.0 psi	32.0 psi				
						7.00
						30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

4812 - 2

4812-1 2023/01/30 08:01:14

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-21021016
 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: MEDIDOR DE
 REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001 RPM SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143
 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738 ANALIZADOR GASES- serial electronico Interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034
 SHAHE-WD2206A0384
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Gases	ANDRES FELIPE ANDRADE	Freno	ANDRES FELIPE ANDRADE
Inspeccion	JORGE ANDRES GARCES	Foto	JORGE ANDRES GARCES
Ruido	ANDRES FELIPE ANDRADE	Suspension	ANDRES FELIPE ANDRADE
Desviacion	ANDRES FELIPE ANDRADE	Luces	JORGE ANDRES GARCES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDREA CASTILLO ARAGON

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe