



REVIMAX
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

FUR No:4812 - 2

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

C.D.A REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/01/31 17:33:08	Nombre o Razón social S.A.	Documento de Identidad CC. () NIT. (X)	No.890903475
Dirección CRA 56 F. E. 8 SUR. 27 OF 420	Teléfono fijo o Número de Celular 4485050	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico GERENCIA@EQUIPOSGLEASON.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EQX271	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ1021NFB 1.3
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10024139945	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855
No de Motor BG13-0316187677	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1310	Kilometraje 222222	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de carrocería PICK UP	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-02	Conversión GNV SI () NO(X) N/A	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.6			2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Inclinación 0.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.1			2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Inclinación 3.30			0.5-3.5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.6			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 32.3			Klux		
Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.50			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.40			Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 57.8		Máxima 225.0	Unidad Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.0	Delantera Derecha	Valor 63.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 56.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2575	3188	N	Eje 1 2288	2972	N	11.1	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1766	2972	N	Eje 2 1790	2747	N	1.34	[20 - 30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3 Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4 Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 70.8	Mínimo 50.0				Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1125	6160	N	Sumatoria Derecho 1738	5719	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.50	Eje 2	-1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--	-----------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 710	0.30	1.00	%	13.0	7	%	1.50	[0.0- 5.0]	%	188	200	(ppm)			%
Crucero 2500	0.57	1.00	%	12.6	7	%	1.73	[0.0- 5.0]	%	118	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba		28.9	°C
Condiciones Ambientales		63.1	%
Temperatura ambiente			
Humedad Relativa			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

APROBADO : SI

NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

4812 - 2

4812-1 2023/01/30 08:01:14

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENS-VTEQ-21021016
 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: MEDIDOR DE
 REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001 RPM SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143
 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738 ANALIZADOR GASES- serial electrónico Interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034
 serial banco de gases 25034 marca : CapelecAz PEF 0,531 Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-21X60028 PROFUNDIMETRO-
 SHAHE-WD2206A0384

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Gases	ANDRES FELIPE ANDRADE
Inspección	JORGE ANDRES GARCES
Ruido	ANDRES FELIPE ANDRADE
Desviacion	ANDRES FELIPE ANDRADE

Freno	ANDRES FELIPE ANDRADE
Foto	JORGE ANDRES GARCES
Suspension	ANDRES FELIPE ANDRADE
Luces	JORGE ANDRES GARCES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDREA CASTILLO ARAGON

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tienen ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe