

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIVALTA S.A. NIT: 9001176695
C/ 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-01-24	BANCOLOMBIA S.A.	CC () NIT (X) CE () No: 899901938
Dirección	Teléfono	Ciudad
KR 68 H N 64 F 53	3229093	Bogotá, d.c.
		Departamento
		Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKN378	Colombia	Público	Camioneta	Dongfeng	Rich F
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10027380541	2022-10-05	Blanco	Eléctrico	LJNDZUST5NN402715
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
TZ220XSFD5021F43080	4T	0	2854	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	58.90		79.50		68.80		82.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Maximo	Unidad
83.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3995.00	4542.00	N	Eje 1 Derecha	3589.00	4662.00	10.20	30
			Eje 2 Izquierdo	4344.00	4987.00	N	Eje 2 Derecha	4999.00	6007.00	13.10	30
						N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
34.90	18	%	Eje 5 Izquierdo			N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad m/m
-0.87	-0.34				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

No	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

o	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

FECHA DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NÚMERO CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

COMentarios U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 6.39mm ; Eje2 derecha 1 6.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 6.17mm ; Llanta de repuesto 5.19mm ;



2023-01-24 LKN378 09:05



2023-01-24 LKN378 09:05

Fin del informe

FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PRO LOPEZ OCHOA

LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Robinson Miranda Rondon [Profundidad de labrado], Robinson Miranda Rondon [Inspección sensorial motor], Robinson Miranda Rondon [Tercera placa], Edilberto Cortina Rami
Robinson Miranda Rondon [Inspección sensorial interior], Robinson Miranda Rondon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Miranda Rondon [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Foto trasera],

VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE GASES

Ing Ingenieria S A S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)