

Formato de los resultados de la revisión técnica mecánica preventiva o bimensual

CDA La Candelaria

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA CANDELARIA, NIT: 806010878
Calle 29 No 29-31 Lo B, CARTAGENA (BOLIVAR)

TEL: 3215176323

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-03	Nombre o razón social TRANES-TRANSPORTES ESPECIALES A&S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900549783
Dirección CLL 48D #67A - 30 (MEDELLIN)	Teléfono 4482476	Ciudad Cartagena

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESP929		País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019		No. de licencia de transito 10018293568		Fecha Matrícula 2018-11-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina
No. Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 198678	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP929	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10018293568	Fecha Matrícula 2018-11-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM573836
No. Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 198678	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 30.30	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.99	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 83.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	25.40	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.00	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 85.70	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.70	50	%	Eje 1 izquierdo	686.00	1087.00	N	Eje 1 Derecho	619.00	704.00	N	9.77	30 %
			Eje 2 izquierdo	689.00	820.00	N	Eje 2 Derecho	709.00	823.00	N	2.82	30 %
33.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.18	Eje 2 1.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17-13212

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-02-03 ESP929 16:57



2023-02-03 ESP929 16:58

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CANDIDA ROSA ROMERO FLOREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Segrith Valiente Gonzales [Foto trasera], Segrith Valiente Gonzales [Alineación de luces], Segrith Valiente Gonzales [Profundidad de labrado], Segrith Valiente Gonzales [Foto delantera], Segrith Valiente Gonzales [Inspección sensorial exterior], Segrith Valiente Gonzales [Inspección sensorial interior], Segrith Valiente Gonzales [Inspección sensorial motor], Segrith Valiente Gonzales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Segrith Valiente Gonzales [Tercera placa], Segrith Valiente Gonzales [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)