

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR ENVISUR	
	NIT : 900166571-1	
	Cra 49 No 46A SUR - 60	
	ENVIGADO	
	Teléfono : 302 28 80 Email : info@cdaenvisur.com	

INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2023/02/06 15:12:42	Nombre o razón social WILMAR ALIRIO BEDOYA HERNANDEZ			Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)		N.º 98560872
Dirección CLL 37 B SUR 27 21		Teléfono fijo o Número de Celular 3225016783		Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia	
Correo Electrónico vilmarabedoya@gmail.com						
3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa WLW741	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DIMAX	
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10007083341	Fecha de matrícula 2015-07-15	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W1F0300445	
o de motor MS0520	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2500	Kilometraje 73216	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)	
potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2021-07-21		Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.25			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	78.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	90.6				klux	SI
	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 169			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 74.0	Trasera Derecha	Valor 76.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3816	5449	N	Eje 1	3644	5576	N	4.51	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3102	4449	N	Eje 2	2574	4812	N	17.0	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			64.8		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1874	9898	N	Sumatoria Derecho	1966 10388 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.50	Eje 2 6.10	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

ramaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura							°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente							°C				
				Humedad Relativa							%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad	mm

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.54	6.30				
Derecha	6.59	6.78				5.30

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
---	----------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

La cantidad total de defectos tipo B sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

ÍMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 36,0 Trasera Derecha = 36,0 Repuesto 1 = 36,0

Fotografia 1



2023-02-06, WLW741 15:17

Fotografia 2



2023-02-06, WLW741 15:23

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Computadoras: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: 100.000 mm. BERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Hardware Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Computadoras: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.F.A.S: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Visual: JUAN STEBAN VELEZ GIL.Labrado: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ALBERTO RAMIREZ VALENCIA

Fin del Informe