



FUR No: 92132 - 1

NIT 901062346-7 Tel. 2770028 -
GDA SANTA ISABEL S.A.S
AV CALLE 1 No 25 A 30
BOGOTÁ
cdsantaisabelsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/02/11 10:08:11	Nombre o Razón social Beltrán	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Dirección Cil 42a bis sur n 14 47 este	Elber	Documento de Identidad CC(X) NIT ()	No 80434760
Cil 42a bis sur n 14 47 este	Teléfono fijo o Número de Celular 310 640 4251	Ciudad BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico leonelber72@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KY0800	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10025230805	Fecha de matrícula 2022-02-07	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KNACB81CGP5514201
No de Motor G4LEMS836270	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 29495	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7			2.5	Klux	
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1					No
	Izquierda(s)	Intensidad	48.7				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			68.0			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	62.0		61.0		63.0		66.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2754	5635	N	3110	4047	N	11.4	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1800	3361	N	1843	3116	N	2.33	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			58.8	50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1820	8996	N	Sumatoria Derecho	1880	7163	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.10	Eje 2	3.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%