

## FORMATO PRUEBA LIBRE



Republica de Colombia  
Ministerio de Transporte  
Libertad y Orden

SOLUMEK COA MELGAR LTDA  
900244657-0  
CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
2455763  
MELGAR

**SOLUMEK COA  
MELGAR LTDA**

ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

## A. INFORMACION GENERAL:

## 1. FECHA:

Fecha de prueba: 30/12/2022	Nombre o Razón Social: CARLOS RAMIREZ	Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1070608178	
Direccion: CRR 90 # 5-40 SICOMORO	Telefono: 3103242595	Ciudad: CARTAGENA	Departamento: Bolívar

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Placa: WGM081	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER EXPRESSION
RIGIDEZ: 2016	NO LICENCIA DE TRÁNSITO: 10027374454	FECHA MATRICULA: 11/06/2015	COLOR: BLANCO ARTICA	COMBUSTIBLE: GASOLINA	VIN O Serial: 9FBHSRAA5GM763814
No Motor: A690Q261177	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindrada: 1598	Kilometraje: 348460	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI (X)

## 3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Eléctrico.	Con Motor a Hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e Inclinación de luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
	82		dBA	Baja Derecha	21.4	2.5	Klux	1.70	0.5 - 3.5 %	48.7	225
				Baja Izquierda	23.6	2.5	Klux	1.90	0.5 - 3.5 %		

## 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52		53		45		44	40	%

## 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	2050	N	Eje 1 Derecho	1827	N	10.90	B 20-30; A>30	%	
47.80 *	50	%	Eje 2 Izquierdo	1155	2650	N	Eje 2 Derecho	1060	2490	8.23	B 20-30; A>30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			FM Izquierdo	576	N	FM Derecho	1273	N				%

## 9. Desviación Lateral

Eje 1	1.30	Eje 2	8.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[10, 10]	Unidad	m /Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	----------	--------	-------

## 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

## 11. Emisión de Gases

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Óxigeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
0	710	Ralenti	0.15	1	%	Ralenti	12.1	7	%	Ralenti	2.10	5	%	Ralenti	52	200	ppm	Ralenti		%	
	2510	Crucero	0.29	1	%	Crucero	13.8	7	%	Crucero	1.34	5	%	Crucero	185	200	ppm	Crucero		%	

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

## 11b. Vehículos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	R
			Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0

## Nota:

Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o Superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

## NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00005260

00005179

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=30 DD=30 IT=32 DT=32 PROFUNDIDAD ID= 5.02 DD= 5.14 IT= 5.02 DT= 5.09

Hora inicio: 14:53:10  
SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN: 1204015

Hora final:

FRENOS: 0720001

SUSPENSIÓN: 1703004

LUCES: 106

SONÓMETRO: 10701000

EMISORES: 7707

SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION

PROFUNDIMETRO: 2710

TENSIGRIGRADO TIR: 971200



FIN DE INFORME

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G  
 FRENOS: OSCAR RICAURTE G  
 SUSPENSIÓN: OSCAR RICAURTE G  
 VISUAL: OSCAR RICAURTE

LUCES: OSCAR RICAURTE  
 SONÓMETRO: OSCAR RICAURTE  
 EMISIONES: OSCAR RICAURTE  
 TAXIMETRO:

DIRECTOR TÉCNICO:  
 ENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
 SOLUMEK CDA MELGAR LTDA,  
 NIT. 900244657-0  
 Wilson O Ventura Ramos

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxído Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 16 días calendario (junes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de ese informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación. Resolución 3768 de 2013 del ministerio de transporte.