



Republica de Colombia
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden

SOLUMEX CDA MELGAR LTDA
900244657-0
Cil 5 No 16-85/ Cra 17 5-11
2455763
MELGAR

SOLUMEX CDA
MELGAR LTDA

ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:

Fecha de prueba: 30/12/2022	Nombre o Razon Social: CARLOS RAMIREZ	Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1070608178
Direccion: CRR 90 # 5-40 SICOMORO	Telefono: 3103242595	Ciudad: CARTAGENA Departamento: Bolivar

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: WGM081	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Linea: DUSTER EXPRESSION
Modelo: 2016	No Licencia de Tránsito: 10027374454	Fecha Matricula: 11/06/2015	Color: BLANCO ARTICA	Combustible: GASOLINA	VIN o Serial: 9FBHSRAA5GM763814
No Motor: A690Q261177	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindraje: 1598	Kilometraje: 348460	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI (X) NO () Blindaje: SI () NO (X)

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros
----------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclination de luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de ruidos bajos					6. Suma de la intensidad					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
	82		dBA	Baja Derecha	21.4	2.5	Klux	1.70	0.5 - 3.5	%		48.7	225	Klux
				Baja Izquierda	23.6	2.5	Klux	1.90	0.5 - 3.5	%				

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	52		53		45		44	40	%

8. Frenos

5. FICHAS														
Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad			
47.80	*	50	%	Eje 1 Izquierdo	2050	3740	N	Eje 1 Derecho	1827	3860	N	10.90	B 20-30; A>30	%
				Eje 2 Izquierdo	1155	2650	N	Eje 2 Derecho	1060	2490	N	8.23	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad		Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.50	*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				FM Izquierdo	576		N	FM Derecho	1273		N			%

9. Desviación Lateral

Eje 1	1.30	Eje 2	8.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

11. Emision de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
0	710	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		0.15	12.1	2.10	52	
		1	7	5	200	
		%	%	%	ppm	%
2510		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		0.29	13.8	1.34	185	
		1	7	5	200	
		%	%	%	ppm	%

11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	

Nota:

Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00005260 00005179

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=30 DD=30 IT=32 DT=32 PROFUNDIDAD ID=5.02 DD=5.14 IT=5.02 DT=5.09

Hora inicio: 14:53:10
SERIALES EQUIPOS: ALINEACION: 1000000

Hora final:

FRENOS: 1000000

SUSPENSION: 1000000

LUCES: 100

SONOMETRO: 10131200

EMISIONES: 7707

SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION
PROFUNDIMETRO: 2710
TELEFONOGRAFIA: 1000000



FIN DE INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G
FRENOS: OSCAR RICAURTE G
SUSPENSION: OSCAR RICAURTE G
VISUAL: OSCAR RICAURTE

LUCES: OSCAR RICAURTE
SONOMETRO: OSCAR RICAURTE
EMISIONES: OSCAR RICAURTE
TAXIMETRO:

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
SOLIMEX CDA MELGAR LTDA
NIT. 900244657-0
Wilson O Ventura Ramos
DIRECTOR TÉCNICO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- Nota:** El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 16 días calendario (jueves a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación. Resolución 3768 de 2013 del ministerio de transporte.