

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 48171

ISO/IEC 17020:2012
17-OIN-057CDA LA REVISION
901012825-1
CR 5 N 78-81
3157962702
IBAGUE
CDALAREVISIONSAS@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2023-02-18 | Nombre o Razón Social OMAR OVALLE | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 93399358 |
| Dirección MZ H CASA 7 PEDREGAL BRISAS | Teléfono fijo o número de celular 3112776250 | Ciudad IBAGUE |
| Dirección Electrónica serviclientelarevision@gmail.com | | Departamento Tolima |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa JVM136. | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|-----------------------------|--|---|---|---|-----------------------------------|
| Modelo 2020 | Número Licencia de Tránsito 10022964235 | Fecha matrícula 2021-05-20 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD404NM903837 |
| No de Motor A460D017552 | Tipo motor CICLO OTTO | Cilindrada (cm ³) (si aplica) 1333 | Kilometraje 46199 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2023-09-30 | Conversion GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | - | % | |
| Izquierda(s) | | Intensidad | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | - | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|

6. Frenos

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1 | 2650 | 4414 | N | Eje 1 | 2550 | 4316 | N | 3,77 | (20, 30) | 30 | % |
| Eje 2 | 1985 | 4022 | N | Eje 2 | 1854 | 3924 | N | 6,60 | (20, 30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | % | | |
| | | | 54,2 | | 50 | | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 14,2 | 18 | % | Efectuado Izquierdo | 1225 | N | Sumatoria Derecha | 1147 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | [-10, 10] | Unidad m Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|----------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|----------------|

| Tamaño normalizado de la Llanta | Eje en distancia | Unidad | Eje en el borde | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | % | % | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|--|--|--|--|--|--|--|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dioxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|--------|-------------------|----------------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|--------|--------------------|-------|-------|--------|--|--|--|--|
| | (CO) | Valor | Norma | Unidad | (CO ₂) | Valor | Norma | Unidad | (O ₂) | Valor | Norma | Unidad | (HC) | Valor | Norma | Unidad | (NO _x) | Valor | Norma | Unidad | | | | |
| Ralentí | | | | % | | | | % | | | | % | | | | ppm | | | | % | | | | |
| Crucero | | | | % | | | | % | | | | % | | | | ppm | | | | % | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | Unidad | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | 0,0 | | | °C | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | % | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp Inicial | Temp Final | Unidad | *C | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|------------|--|--------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | FRENOS | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,99 | 3,88 | | | | 5,85 |
| DERECHA | 4,25 | 3,75 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|-------------------------------|
| Aprobado: <u>Si</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>No</u> <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: <u>A</u> |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| Aprobado: <u>Si</u> <input type="checkbox"/> <u>No</u> <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

48171

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

3 de 4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

FRENOS PX-FU2016006

PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V 3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:

FRENOS: RICARDO TRUJILLO

SUSPENSIÓN:

TAXI:

LUCES:

SENSORIAL: MILLER PEREA

EMISIÓNES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WALTER ROMERO



Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que modifique, adicione o sustituya.

— FIN DE INFORME —

4 de 4