

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTORIZADO
LA MAYORISTA
TEL: 6050786 - 3226578933

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-18	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964
Dirección BLOQUE 31 TORRE A OFC 541	Teléfono 4481095	Ciudad Itagüí

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLY818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2017	No. de licencia de 19914905012	Fecha Matrícula 2017-05-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521
No. Motor CAA964770	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 67036	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 77.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 14.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	6.64	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	6.59	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.20	Delantera Derecha	Valor 70.70	Trasera Izquierda	Valor 77.70	Trasera Derecha	Valor 68.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 64.30	Unidad % 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3728.00	6169.00	N	Eje 1 Derecho	3769.00	5790.00	N	1.09	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.20	Unidad % 18	Eje 2 izquierdo	2965.00	4908.00	N	Eje 2 Derecho	3013.00	4086.00	N	1.59	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.95	Eje 2 2.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO	Unidad	
		CO	Vr Norma	U	n	i	d	
			CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma	Unidad
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Ralentí	%
							Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp							U	n
------	--	--	--	--	--	--	---	---

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

19808

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Reina Rodriguez
REINA BELEN RODRIGUEZ RODRIGUEZ



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial inferior], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial exterior], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial interior], Hammer Atehortua Aguinaga [Tercera placa], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto delantera], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación de luces], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial motor], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto trasera], Hammer Atehortua Aguinaga [Sonido], Hammer Atehortua Aguinaga [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)