

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 09, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628818

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-11	Nombre o razón social SEPULVEDA ECHAVARRIA OCTAVIO				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8357760
Dirección CALLE 66 140 82	Teléfono 10909000				Ciudad Medellin
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQW845	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017678496	Fecha Matrícula 2019-01-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis B3Y9SR5B3KJ695223
No. Motor F4RE410C181497	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 720070	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados Sí () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	12,10	2,5	klux/1m	2,06	0,5 - 3,5 %	37,50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11,20	2,5	klux/1m	2,33	0,5 - 3,5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86,20	Delantera Derecha	Valor 85,50	Trasera Izquierda	Valor 88,90	Trasera Derecha	Valor 86,20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65,50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2978,00	4286,00	N	Eje 1 Derecho	2856,00	4251,00	N	4,10	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2092,00	3225,00	N	Eje 2 Derecho	1885,00	3206,00	N	9,89	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25,80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0,18	Eje 2 0,18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monióxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

24293

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Preston eje1 derecha 1.32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1.32.0 PSI Presion eje2 derecha 1.32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1.32.0 PSI

* Las pruebas de luces (ni óptica) están reportada en los 1m como se establece en la NTC 5375-2017

Eje1 derecha 1.330mm ; Eje2 derecha 1.340mm ; Eje1 Izquierda 1.230mm ; Eje2 Izquierda 1.230mm ; Llanta de repuesto 2.50mm.



2023/02/11 EQW645 12:47



2023/02/11 EQW645 12:47

Fin del informe:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR O AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS DEDICADOS A LA INSPECCIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección visual exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Almacenamiento, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Techo], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto tránsito], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de fábrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TECNIMAQ Ingeniería S.A.S. - Techy-RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)