

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

Características de las luces (Derecha(s), Izquierda(s), Antiniebla(s) / Exploradora(s))			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Maxima		Unidad

[illegible]

FRENTE									
Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1			Eje 1						
Eje 2			Eje 2						
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		

FRENO ADICIONAL (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

Diferenciales de salida (máximo)		Unidad	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

VEHICULOS CICLO OTRO														
Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitrroso (NO)		
CO			CO ₂			O ₂			HC			NO _x		
Norma			Norma			Norma			Norma			Norma		
Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad		
Valor			Valor			Valor			Valor			Valor		
Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) Temperatura de prueba Temperatura Ambiente Condiciones Ambientales														

Opacidad Fumada (g/m ³) (aerol)	VEHICULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad	
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				Resultado
	Temperatura de operación del motor								Unidad	T.OF. estandar	Unidad	
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente							
					Condiciones Ambientales				Unidad			
					Humedad Relativa							

CONFORME A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION
N.T.C. 6218 Y N.T.C. 6282 (según corresponda)

Descripción

Grupo	Tipo Defecto	
	A	B

Código

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,50	3,50				
DERECHA	4,60	3,60				5,20

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,0	36,0				
DERECHA	34,0	36,0				34,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS PROFUNDIMETRO	RAVAGLIOLI SPA SHAPE	R2001 N/A	10122814 WD2210A0063

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Admin Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Inspección Visual)	HAROLD ESTEBAN GARZON
(Fotografía_1)	DIEGO FELIPE CERÓN CIFUENTES
(Fotografía_2)	DIEGO FELIPE CERÓN CIFUENTES

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTINEZ

Nota

OT 0034524

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehiculo aqui descrito. además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe

FIN DE INFORME

APROBADO SI ☒ NO ☐