



CDA DEL CARIBE
NIT: 9001322387
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2
Tel - 2807097
SINCELEJO - Sucre
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2023-03-07 11:42:05		ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO		CC(X) NIT() No. 19789555	
Dirección	ACHI BOLIVAR	Teléfono fijo o Número de Celular	3103565980	Ciudad	SINCELEJO
Correo Electrónico				Departamento	Sucre

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
SNZ913		COLOMBIA		Público		MICROBUS		CHEVROLET		NKR	
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color			Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2017	10013229611		2017-01-05		BLANCO VERDE			Diesel		9GCNMR853HB023384	
No de motor	Tipo motor		Cilindraje(cm³)(si aplica)		Kilometraje			Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
2S4436	Diésel		2999		107993			18		SI () NO(X)	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería			Fecha vencimiento SOAT			Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV	
122		CERRADA			2024-03-03			SI () NO () N/A (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48.1			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	6926	9859	N	Eje 1	7662	9830	N	9.60	20	30	%
Eje 2	7004	12527	N	Eje 2	8603	11272	N	18.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				69,4	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	6602	N	Sumatoria Derecho	6494	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4,40	-4,40				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.28	%	0.28	%	0.28	%	0.25	%	Resultado	0.27	35 %
Gobernada	3500	(rpm)	3510	(rpm)	3490	(rpm)	3490	(rpm)			
(rpm)		Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad	
810	61.0	70.0	°C	32.1	°C	61.3	%	60.0		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.85	5.86	5.61			
DERECHA	8.44	6.22	6.40			5.09

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO _____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 68.0 dB

Densidad de humo 1 (K): 0.01 1/m

Densidad de humo 2 (K): 0.01 1/m

Densidad de humo 3 (K): 0.01 1/m

Densidad de humo 4 (K): 0.01 1/m

Densidad de humo total (K): 0.01 1/m

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0037	MOON			
OPACIMETRO	TECMMAS	20013	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	07051135	322-A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
BASCULA	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	064800005068300005	4400			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20210208	TH002			
PROFUNDIMETRO	SIMING AUTOMOTIVE	EU6394	PM-31			
CAPTADOR	BRAINBEE	150715000321	MGT-300-EVO			
PIE DE REY	STANLEY	PR01	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO
OPACIMETRO	CESAR OTERO OTERO
SONOMETRO	CESAR OTERO OTERO
CAMARA	JESUS ENRRIQUE TORRES BAQUERO
FRENOMETRO	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS
VISUAL	JESUS ENRRIQUE TORRES BAQUERO
DESVIACIÓN LATERAL	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS ALVIZ AGUAS
Director técnico

Fin del informe