



CDA DEL CARIBE
NIT: 9001322387
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2
Tel - 2807097
SINCELEJO - Sucre
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-03-07 11:42:05

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO		Documento de identidad CC(X) NIT () No. 19789555	
Dirección ACHI BOLIVAR	Teléfono fijo o Número de Celular 3103565980	Ciudad SINCELEJO	Departamento Sucre
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNZ913	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca CHEVROLET	Línea NKR
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10013229611	Fecha de matrícula 2017-01-05	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384
No de motor 2S4436	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 107993	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 122	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-03	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48.1			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	6926	9859	N	Eje 1	7662	9830	N	9.60	20	30	%
Eje 2	7004	12527	N	Eje 2	8603	11272	N	18.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			69,4		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	6602	22386	N	Sumatoria Derecho	6494	21102	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-4,40	-4,40					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad	
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Resultado	0.27	35	%
Opacidad	0.28	%	0.28	%	0.28	%	0.25	%					
Gobernada	3500	(rpm)	3510	(rpm)	3490	(rpm)	3490	(rpm)					
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							LTOE	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				estándar	Unidad
810	61.0	70.0	°C		32.1	°C	61.3	%				60.0	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.85	5.86	5.61			5.09
DERECHA	8.44	6.22	6.40			

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 68.0 dB

Densidad de humo 1 (K): 0.01 1/m

Densidad de humo 2 (K): 0.01 1/m

Densidad de humo 3 (K): 0.01 1/m

Densidad de humo 4 (K): 0.01 1/m

Densidad de humo total (K): 0.01 1/m

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0037	MOON			
OPACIMETRO	TECMMAS	20013	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	07051135	322-A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
BASCULA	TECMMAS	FR240	ASTM1000			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	064800005068300005	4400			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20210208	TH002			
PROFUNDIMETRO	SIMING AUTOMOTIVE	EU6394	PM-31			
CAPTADOR	BRAINBEE	150715000321	MGT-300-EVO			
PIE DE REY	STANLEY	PR01	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO
OPACIMETRO	CESAR OTERO OTERO
SONOMETRO	CESAR OTERO OTERO
CAMARA	JESUS ENRRIQUE TORRES BAQUERO
FRENOMETRO	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS
VISUAL	JESUS ENRRIQUE TORRES BAQUERO
DESVIACIÓN LATERAL	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. Luis Alviz Aguas

LUIS ALVIZ AGUAS
Director técnico

Fin del informe