

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

147411

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 6.09mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.29mm ; Llanta de repuesto 4.91mm ; Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Sebastián Md*



JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-21			Nombre o razón social ANGEL MIGUEL GONZALEZ OBREGON			
Dirección CLL 71 A #37 32 MEDELLIN			Teléfono 3108012396	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91135656	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JY0989	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026478703	Fecha Matrícula 2022-06-28	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHD400PM297844
No. Motor A460D043567	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 32436	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 109.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	19.90	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	18.20	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.90	Delantera Derecha	Valor 66.00	Trasera Izquierda	Valor 49.30	Trasera Derecha	Valor 77.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 70.60	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2960.00	3947.00	N	Eje 1 Derecho	2928.00	4116.00	N	1.08	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.90	Unidad 18	Eje 2 izquierdo	2030.00	3012.00	N	Eje 2 Derecho	1965.00	2921.00	N	3.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	Eje 4 izquierdo	Máximo 24.90				N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -4.31	Eje 2 -5.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO		U n i d a d
				U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	
		CO	Vr Norma							
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%