

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 277-1456	
2023-02-03	ORLANDO DE JESUS GIRALDO RAMIREZ	Ciudad		Medellin	
Dirección		Teléfono		Departamento	
CALLE 3 2 83		1111111		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW757	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster sech
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10021145275	2019-07-18	Bianco glacial	Gas - gasolina	93YBSN503LJB33152
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C204517	OTTO	1998	59950	3	Si (X) NO ()
Blindaje			Si () NO (X)		
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5175					
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado					
4. Emisiones Audibles					

OTTO	1998	Kilometraje	59950	Número de Sillas	3	Vidrios Polarizados	Si (X) NO ()	Blindaje	Si () NO (X)
------	------	-------------	-------	------------------	---	---------------------	---------------	----------	---------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5172

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.60	2.5	klux/m	1.53	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	21.50	2.5	klux/m	1.18	0.5 - 3.5	%
7. Suspensión del vehículo									

Delantera Izquierda		Valor	84.60	Delantera Derecha		Valor	84.40	7. Suspension (si aplica)		Trasera Izquierda		Valor	80.90	Trasera Derecha		Valor	81.80	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	--	-------	-------	-------------------	--	-------	-------	---------------------------	--	-------------------	--	-------	-------	-----------------	--	-------	-------	--------	----	--------	---

Eficacia total			8. Frenos									Eficacia auxiliar		
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Maximo	Unidad			
52.10	50	%	Eje 1 izquierdo 2463.00	4441.00	N	Eje 1 Derecho 2548.00	4199.00	N	3.34	30	%			
			Eje 2 izquierdo 1581.00	3526.00	N	Eje 2 Derecho 1604.00	3746.00	N	6.67	30	%			
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%			

9. Desviación lateral							
Eje 1 -0.23	Eje 2 0.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Límite = 10mm

19. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hydrocarburos (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO		
		U n i d a d o	U n i d a d o	U n i d a d o	U n i d a d o	U n i d a d o		
		CO	CO ₂	O ₂	HC	NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		
		%	%	%	%	%		
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce		
		%	%	%	%	%		

II.b. Vehículos a Diesel (opcional)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unit	Ciclo 2	Unit	Ciclo 3	Unit
					%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO					DESCRIPCIÓN					GRUPO		TIPO DE DEFECTO	
												A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCTA										Total		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFIRMACIÓN DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

24047

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.88mm ; Eje2 derecha 1 7.12mm ; Eje1 izquierda 1 7.02mm ; Eje2 izquierda 1 6.99mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 Centro de Diagnóstico Automotor
 NIT 811 026 246 - 1

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES