

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-181, 5 (MANETA (ANTIOQUIA))

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-03-08
Nombre o razón social: JAVIER DE JESUS PINEDA JARAMILLO
Dirección: LA CORRALA ANT

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 5006897
Teléfono: 3007031788
Ciudad: Caldas
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WFU830	País: Colombia	Servicio: Público	Clase: Bus	Marca: Chevrolet	Línea: Frr.
Modelo: 2014	No. de licencia de tránsito: 10021498753	Fecha Matricula: 2014-06-17	Color: Blanco verde	Combustible: Diesel	VIN o Chasis: 9GCFRR90XE8038730
No. Motor: 4HK1178419	Tipo Motor: DIESEL	Cilindrada: 519	Kilometraje: 238936	Número de Sillas: 41	Vidrios Polarizados: Si () NO () Blindaje: Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínima	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	18.80	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	17.30	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
93.80	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.10	50	%	Eje 1 Izquierdo: 11619.00	15486.00	N	Eje 1 Derecho: 11463.00	14226.00	N	1.34	30	%
			Eje 2 Izquierdo: 16487.00	22801.00	N	Eje 2 Derecho: 15735.00	22123.00	N	4.56	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo: N			Eje 3 Derecho: N					%
			Eje 4 Izquierdo: N			Eje 4 Derecho: N					%
43.20	18	%	Eje 5 Izquierdo: N			Eje 5 Derecho: N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.89	-2.20				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U	U	U	U	U
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
108535

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 100.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 1 110.0 PSI Presión eje2 derecha 2 109.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 102.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 108.0 PSI Presión repuesto 103.0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: Si CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de actualización o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 9.00mm Eje2 derecha 1 5.00mm Eje2 derecha 2 5.30mm Eje1 izquierda 1 9.00mm Eje2 izquierda 1 9.00mm Eje2 izquierda 2 9.00mm Llanta de repuesto 7.00mm Presión eje1 derecha 1 100.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 1 110.0 PSI Presión eje2 derecha 2 109.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 102.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 108.0 PSI Presión repuesto 103.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-08 WFU830 19:32



2023-03-08 WFU830 19:37

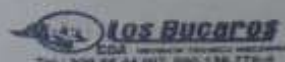
Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edwin Ochoa Castañeda (Inspección sensorial interior), Jhon Alvarado (Inspección sensorial interior), Edwin Ochoa Castañeda (Foto trasera), Jhon Alvarado (Tercera vista), Edwin Ochoa Castañeda (Inspección sensorial motor), Luis Manuel Mendoza (Denado (Foto delantera), Jhon Alvarado (Alineación, peso y frenos), Jhon Alvarado (Inspección sensorial exterior), Jhon Alvarado (Prueba de frenado), Edwin Ochoa Castañeda (Alineación de luz).



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnología Ingeniería S.A.S. - Tera/RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)