



FICHA TECNICA



A INFORMACION GENERAL

FECHA 2023-01-07 08:51:10		Nombre o razón social YINA LIBISAI RAMOS CUESTA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1040493444	
Dirección CL 45 C 6 E 40		Telefono 3238093401		Ciudad MEDELLIN	
				Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ707	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027031943	Fecha matricula 2022-08-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402PM378747
N Motor A460D045268	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 7942	Numero de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido		dBA	Baja derecha	17.4	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	31.0	225	k lux
Escape			Baja izquierda	13.6	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	79.6	Delantera derecha	Valor	78.6	Trasera izquierda	Valor	78.9	Trasera derecha	Valor	78.7	Minimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
87.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2895	3626	N	Eje 1 derecho	2953	3401	N	1.96
			Eje 2 izquierdo	2536	2891	N	Eje 2 derecho	2413	2450	N	4.85
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	
45.5	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.97	Eje 2	-2.92	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			0
			Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			0
			Total

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A