

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR01804



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-03-04 11:58:42	Nombre o Razón social UBER ANTONIO GUTIERREZ SUAREZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 12198953
Dirección BARRIOS LAS VEGAS	Teléfono fijo o Número de Celular 3133783638	Ciudad GARZÓN
Correo Electrónico UBERGUTIERREZ160@GMAIL.COM	Departamento Huila	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FSW169	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019759621	Fecha de matrícula 2019-12-02	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis BAJH83CDL1618848
No de motor 2GD-4909921	Tipo motor Diesel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2303	Kilometraje 76887	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería COBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-05	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de los lúmenes (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneo (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40				klux	SI
Sumatoria de lúmenes simultáneamente			Intensidad 95.9		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.0		72.6		78.7		67.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3728	6700	N	3581	5827	N	3.94	20	30	%
Eje 2	4512	4611	N	3120	4611	N	22.2"	20	30	%
Eje 3			N			N		20	30	%
Eje 4			N			N		20	30	%
Eje 5			N			N		20	30	%
Eficacia Total	Valor			Mínimo			Unidad			
	68.4			50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	3814	11311	N	Sumatoria Derecho	3080	10438	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad
0.63	0.78					m/Km

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
Opacidad	2.60	%	2.23	%	3.25	%	1.76	%	Resultado	2.41	35	%	
Gobernada	4580	(rpm)	4590	(rpm)	4590	(rpm)	4590	(rpm)					
Condiciones Ambientales													
(rpm)	Temperatura de operación del motor								LTDE				
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar			
850	56.0	56.0	°C		29.5	°C	53.2	%		88.9		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 50%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.78	5.28				3.50
DERECHA	4.78	5.82				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 88.6 dB
 Densidad de humo 1 (K): 0.06 1/m
 Densidad de humo 2 (K): 0.05 1/m
 Densidad de humo 3 (K): 0.08 1/m
 Densidad de humo 4 (K): 0.04 1/m
 Densidad de humo total (K): 0.06 1/m
 1.1.12.38.1: Humedad en carrer
 1.1.14.40.2: Humedad en caja
 • Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.80 mm
 • Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.82 mm
 • Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.78 mm
 • Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.80 mm
 • Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.30 mm
 • Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.32 mm
 • Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.84 mm
 • Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.88 mm
 • Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.52 mm