

## FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR81894
 <p>CDA REIMAR GARZON LTD NIT: 900116405 KM 3 KM GARZON - NEIVA, VIA ILITO-SARTENEJO TEL: 3121206562 GARZON - Huila cdareimargarzon@outlook.com</p>

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA					
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad			
2023-03-04 11:58:42	UBER ANTONIO GUTIERREZ SUAREZ	CC(X) NIT( ) No. 12198863			
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
BARRIOS LAS VEGAS	3133783638	GARZON	HUILA		
Correo Electrónico	UBERGUTIERREZ1998@GMAIL.COM				

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FSW199	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	TOYOTA	HRUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	Veh o Chasis
2020	10018759621	2019-12-02	SUPER BLANCO	Diesel	SAJRB3CDJL1618848

No de motor	Tipo motor	Cilindrada(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2GD-FTV69321	Diesel	2393	76987	4	SI ( ) NO (X)

Fotencia (si aplica)	Tipo de Carrera	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
140	DOBLE CABINA	2023-12-05	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	14.7			2.5	klux	
	Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Intensidad	11.7			2.5	klux	
Alta(s)	Izquierdo(s)	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Derecha(s)	21.8			klux	SI	
	Izquierdo(s)	38.1			klux	SI	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	4.20			klux	SI	
	Izquierdo(s)	5.40			klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		95.9			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.0	Derecha	72.6	Izquierda	78.7	Derecha	67.7	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad				
Eje 1	3725	8700	N	Eje 1	3581	5827	N	3.94	20	30	%
Eje 2	4012	4611	N	Eje 2	3120	4611	N	22.2*	20	30	%
Eje 3				Eje 3					20	30	%
Eje 4				Eje 4					20	30	%
Eje 5				Eje 5					20	30	%
Efecto Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68.4	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.2	16	%	Sumatoria Izquierdo	3814	N	Sumatoria Derecho	3080	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.63	0.79				(+/-)10	m/Km

## 8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Operación	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	2.41	35	%
	2.60	%	2.23	%	3.25	%	1.76	%				
Gobernado	4580	(rpm)	4590	(rpm)	4590	(rpm)	4550	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralentí	850	55.0	58.0	°C	29.5	°C	53.2	%		88.9		mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.78	5.28				
DERECHA	4.78	5.82				3.50

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Valor sonorométrico: 88.6 dB
- Densidad de humo 1 (K): 0.06 1/m
- Densidad de humo 2 (K): 0.05 1/m
- Densidad de humo 3 (K): 0.06 1/m
- Densidad de humo 4 (K): 0.04 1/m
- Densidad de humo total (K): 0.06 1/m
- 1.1.12.38.1: Humedad en cárter
- 1.1.14.40.2: Humedad en caja
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.82 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.30 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.32 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.84 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.88 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.52 mm