FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 37318-1

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA
NIT 900114959
CR 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-03-09 17:02:02	LUIS ENRIQUE FERNANDEZ LLABARRI	CC(X) NIT( ) No. 9445794 0	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CALLE 63 N 20 B 41	3136455406	NEIVA	Huila
Correo Electrónico			
LUIS.FERNANDEZ@BRINKS.COM.CO			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEB000	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3WDV

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10010617596	2014-11-13	BLANCO	Diesel	LVAV2VBB4FJ002446

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
89640757	Diesel	2776	252006	4	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
161	DOBLE CABINA	2024-02-13	Si ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.10	1.40			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20	2.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 72.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	83.4	Derecha	82.3	Izquierda	56.1	Derecha	54.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5562	6975	N	Eje 1	4895	5925	N	12.0	20	30	%
Eje 2	3355	4827	N	Eje 2	3286	4208	N	2.06	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	78.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	3424	11502	N	Sumatoria Derecho	3002	10133	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.81	-2.00				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.79	%	0.32	%	0.38	%	0.29	%	Resultado	0.33	35	%
Gobernada	4140	(rpm)	4150	(rpm)	4130	(rpm)	4090	(rpm)				

(rpm)	Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
890	77.0	84.0	°C	31.6	°C	53.9	%	62.4	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.58	3.70								4.70	
DERECHA	6.25	2.65									

Powered by CamScanner