

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba
2023-02-13
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

Nombre ó Razón social
DIANA PEÑA
Teléfono fijo ó Número de Celular
573102717638

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 65716676
Ciudad
CHAPARRAL

Departamento
TOLIMA

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| Raça | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| EYX844 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMPERO | RENAULT | DUSTER |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2019 | 10005074230 | 2019-02-26 | BLANCO GLACIAL (V) | GASOLINA | 9FBHSR5B3KM683653 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| E410C176473 | 4T | 1998 | NO FUNCIONAL | 1 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV |
| | CABINADO | 2023-02-25 | | SI() NO(X) N/A() | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) | |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|--|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 24.1 | | | 2.5 | klux | si | |
| | Izquierda(s) | Inclinacion | 2.75 | | | [0.5,3.5] | % | | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 20.0 | | | 2.5 | klux | si | |
| | Izquierda(s) | Inclinacion | 2.01 | | | [0.5,3.5] | % | | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 32.0 | | | | klux | si | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 26.6 | | | | klux | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | | |
| | | | 161 | | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 77.3 | Derecha | 75.8 | Izquierda | 76.9 | Derecha | 71.8 | 40 | % |

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3789 | 4165 | N | Eje 1 | 2961 | 4221 | N | 21.9* | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2145 | 2921 | N | Eje 2 | 2237 | 2808 | N | 4.11 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | | Mínimo | | | | |
| | | | | 78.9 | | | 50 | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 33.0 | 18 | % | | 2517 | 7086 | N | Sumatoria Derecho | 2139 | 7029 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.55 | -0.80 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | | | |
|--|---------------|------------------------------|---------|--|---------|------------------------------|---------|--------|---------------|--------|-------|----------|--------|--------|
| (rpm) | (CO) | Monóxido de Carbono Norma | Unidad | Dióxido de Carbono (CO ₂) | Unidad | Oxígeno (O ₂) | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | |
| Ralenti 881 | 0.05 | 1 | % | 7.40 | 7 | % | 4.89 | 5 | % | 46.9 | 200 | (ppm) | | |
| Crucero 2359 | 0.17 | 1 | % | 7.74 | 7 | % | 3.82 | 5 | % | 45.8 | 200 | (ppm) | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | | Valor | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | 27.6 | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | 64.3 | | | | | | |
| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | Valor | Norma | Unidad |
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | | | | | |
| Gobernada | | | | | | | | | Resultado | | | | | |
| (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | | | |
| Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | LTOE | Unidad | | estándar | mm | |
| | °C | | °C | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|------------|---|-------|-----------------|
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro | A | B |
| | | X | |
| | | TOTAL | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| | | TOTAL | 0 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| | | TOTAL | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.53 | 2.53 | | | | |
| DERECHA | 1.98 | 2.96 | | | | 3.25 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inninente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:

SI NO (A)0SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

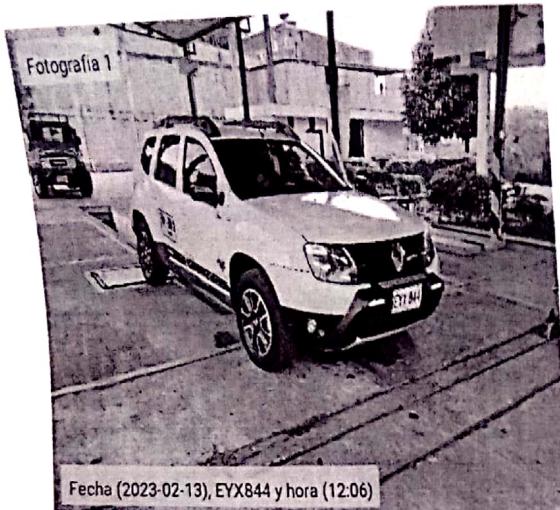
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0 | 40.0 | | | | |
| DERECHA | 35.0 | 40.0 | | | | |
| Convertidor Catalítico | | | | | | 40.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|---------------|------------------|-------|-----|------|
| Analizador de gases | SENSORS | PXA-20160055 | 64371 | 0.5 | |
| Frenómetro | PYXIS | PX-FU2016003 | | | |
| Probador de Suspensión | PYXIS | PX-SU2016003 | | | |
| Alineador al paso | PYXIS | PX-ALU2016003 | | | |
| Luxómetro | TECNOLUX | PX-L2016002 | | | |
| Sonómetro | FLUS | PX-S20160011 | | | |
| Termohigrómetro | INDUESA | THV09091783 | | | |
| Profundímetro | moore w right | 5521 | | | |
| PINZA RPM | BRAINBEE | PX-RPMmix2016005 | | | |
| CAPITADOR RPM | Brainbee | 200911000022 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | PYXIS | PX-HU2016005 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20220824 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20220824 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220720 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Dirección-Toma De Fotos 2-Suspensión-Frenos-
Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Gian Carlos Quesada

ING. GIAN CARLOS QUESADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P