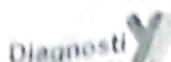


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNÓSTICO Y NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-19	Nombre o razón social MATEUS ROZO CIRO ANTONIO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 79200685
Dirección CR 103 N 131B 10	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3 DATOS DEL VEHICULO					
Placa FVL455	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019562704	Fecha Matrícula 2019-11-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM147366
No. Motor E410C220995	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 51800	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 69.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	19.00	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5			
Baja Izquierda	16.10	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.10	Delantera Derecha	Valor 78.00	Trasera Izquierda	Valor 59.00	Trasera Derecha	Valor 69.10	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3140.00	N	Eje 1 Derecho	3425.00	N	8.32	30	%
71.90	50	%	Eje 2 izquierdo	2083.00	N	Eje 2 Derecho	2062.00	N	1.01	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
25.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 -5.25	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X _____

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

162827

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.21mm ; Eje2 derecha 14.21mm ; Eje1 izquierda 14.23mm ; Eje2 izquierda 14.21mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



2023-03-19 FVL455 15:26



2023-03-19 FVL455 15:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jose Manuel Burtrago Ayala [Inspección sensorial inferior], Jose Manuel Burtrago Ayala [Foto trasera], Jose Manuel Burtrago Ayala [Alineación, peso, suspensión y frenos]
 Jose Manuel Burtrago Ayala [Inspección sensorial motor], Jose Manuel Burtrago Ayala [Alineación de luces], Jose Manuel Burtrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Jose [Profundidad de labrado], Jose Manuel Burtrago Ayala [Tercera placa], Jose Manuel Burtrago Ayala [Foto delantera], Jose Manuel Burtrago Ayala

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S. • Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)