



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---|--|--|------------------------|
| Fecha de prueba 2023-03-14 | Nombre o Razón social LORENA HENAO RAMIREZ | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 42141013 |
| Dirección cl 26 b # 11-42 pereira | Teléfono fijo o Número de Celular 3175123146 Cel 3175123146 | Ciudad MANIZALES | Departamento CALDAS |
| Correo Electrónico lorehenao@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa WHV535 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4 |
| Modelo 2016 | Número de licencia de tránsito 10025136066 | Fecha de matrícula 2016-03-08 | Color BLANCO ARTICA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038 |
| N° de Motor A400C126603 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998 | Kilometraje 154415 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 135 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-08-31 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | 2620 | 3512 | N | Eje 1 | 2234 | 3178 | N | 14,7 | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 1652 | 3375 | N | Eje 2 | 1554 | 2933 | N | 5,93 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | 62,0 | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 23.2 | 18 | % | Sumatoria izquierdo | 1637 | 6887 | N | Sumatoria derecho | 1379 | 6111 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ± 10 | Unidad (m/km) |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|---------------|
| -3,60 | -7,90 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llant | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|--------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|--------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9a. VEHICULOS CULEVATOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí 830 | 0,57 | <=0.8 | % | 14,1 | >=7 | % | 1,00 | <=5 | % | 122 | <=160 | ppm | | | |
| Crucero 2480 | 0,79 | <=0.8 | % | 13,1 | >=7 | % | 1,00 | <=5 | % | 129 | <=160 | ppm | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | 22,0 | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 65,7 | | | | | | % | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| | | | | | | | | | Resultado | | |
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | Unidad |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |