

FUR No:8342 - 1

CDA YUMA
PUERTO BOGOTÁ. CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ CDA YUMA

NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ CDA YUMA
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO
POBLADO DE PUERTO BOGOTÁ
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá
yuma.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2023/03/02 15:27:19	DIAZ SILVA JAN CARLOS	CC.(X) NIT() No.1005996745
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
Calle 14 No 30 -06	3218323047	HONDA Departamento

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYM473	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2022	10026093671	2021-04-12	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	93Y9SR5B3NJ817748
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F4RE410C277533	4 T	1998	78822	5	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
1998	DOBLE CABINA	2023-08-29	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7		2.5	Klux	No
	Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0		2.5	Klux	No
	Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1		Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6		Klux	Si	
	Derecha(s)	Intensidad	19.3		Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6		Klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad	
				72.6	225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	81.0		70.0		84.0		73.0	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3159	3944	N	Eje 1	3076	N	2.62	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1912	2129	N	Eje 2	2001	N	4.44	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo				Unidad	
				79.5	50.0				%	
6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
20.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1400	6073	N	Sumatoria Derecho	1240	6680	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.80	Eje 2	10.2*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%	%			

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	%			%			%			(ppm)		
Crucero	%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar	Unidad mm			
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).												
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto		
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km									A	B	
									Dirección		X	
									Total	0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.94 35.0 psi	2.11 37.0 psi				
DERECHA	1.79 35.0 psi	2.45 37.0 psi				3.22 35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI NO

No. Consecutivo RUNT: A

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

8342 - 1

2023/03/02 15:27:19

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: sin goteo motor,

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



2023-03-02, JYM473 15-28

Fotografía 2



2023-03-02, JYM473 15-37

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual; PROFUNDIMETRO-FOWLER-2203 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-18X60071 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5186
Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-VTEQ19040058F Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-19A029005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-VTEQ19031050F

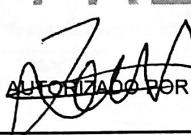
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension John Romero Ramirez
Foto John Romero Ramirez
Desviacion John Romero Ramirez

Inspección John Romero Ramirez
Freno John Romero Ramirez
Luces John Romero Ramirez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JOHANA PERDOMO CALLE

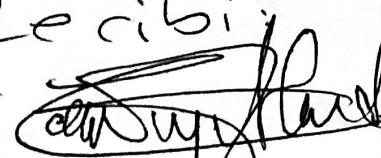
Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Recibi:
X 
X 14323391
X 3218323047