



VIGILANCIA  
Supertransporte



PUERTO BOGOTÁ CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ

FUR No:8342 - 1

NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTRIZ CDA YUMA  
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO  
POBLADO DE PUERTO BOGOTÁ  
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá  
yuma.cda@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/03/02 15:27:19	Nombre o Razón social DIAZ SILVA	JAN CARLOS	Documento de Identidad CC(X) NIT( )	No.1005996745
Dirección Calle 14 No 30 -06	Teléfono fijo o Número de Celular 3218323047	Ciudad HONDA	Departamento TOLIMA	
Correo Electrónico ceaucoos@gmail.com				

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYM473	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10026093671	Fecha de matrícula 2021-04-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817748
No de Motor F4RE410C277533	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 78822	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI( ) NO(X )
Potencia (si aplica) 1998	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-29	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			72.6			225.0	klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.0	Delantera Derecha	Valor 70.0	Trasera Izquierda	Valor 84.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

### 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3159	3944	N	3076	4208	N	2.62	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	1912	2129	N	2001	2472	N	4.44	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N			N		[ 20 - 30 ]	30	%

Eficacia Total		Valor	Mínimo	Unidad
		79.5	50.0	%

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
20.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1400	6073	N	Sumatoria Derecho	1240	6680
									N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.80	Eje 2	10.2*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-	Unidad
	%	%	%	%			%

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador SI(X) NO(I) NA(I)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

#### 95. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%			

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección	0	1
		Total	0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	0	1
		Total	0	1

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.94	2.11				
	35.0 psi	37.0 psi				3.22
DERECHA	1.79	2.45				35.0 psi
	35.0 psi	37.0 psi				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

#### E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

##### Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

8342 - 1

2023/03/02 15:27:19

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: sin goteo motor,

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC



G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2023-03-02, JYM473 15-28

Fotografia 2



2023-03-02, JYM473 15-37

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2203 DETECTOR DE HOLLGURAS-VTEQ-18X60071 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5186  
Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-VTEQ19040058F Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-19A029005 Suspension: PROBADOR DE  
SUSPENSION-VTEQ-VTEQ19031050F

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension John Romero Ramirez

Foto John Romero Ramirez

Desviación John Romero Ramirez

Inspeccion John Romero Ramirez

Freno John Romero Ramirez

Luces John Romero Ramirez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHANA PERDOMO CALLE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Recibi

X

X 14323391

X 3218323047