


INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 900358853-8
	CDA PEÑAS DEL RÍO S.A.S
	Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar
	Cd. Saldaña Tel. 2266709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 4/03/23 9:05 AM	Nombre o Razón social: DUEÑAS FANDINO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.11188279
Dirección PURIFICACION	Teléfono 3102903941	Ciudad: PURIFICACION	Departamento TOLIMA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESN339	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10016545265	Fecha Matricula 2018-07-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 00
No. Motor 2842Q191308	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 271554	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas			6. Suma de la intensidad de todas las Luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido Escape		dBa	Baja Derecha	20.4	2.5	Klx	1.30	0.5-3.5	%
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%
								213	225
									Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantero Izquierda	Delantero Derecha	Trasero Izquierda	Trasero Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.4	50	%	Eje 1 Izquierdo	2962	3788	N	Eje 1 Derecho	2492	3926	15.8	>30
			Eje 2 Izquierdo	1684	2622	N	Eje 2 Derecho	1646	2679	2.26	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				>30
21.5	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobre

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	
		Ralentí	[0-1.0]	%	Ralentí	[<7]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-200]	ppm
		Cruce	[0-1.0]	%	Cruce	[<7]	%	Cruce	[0-5]	%	Cruce	[0-200]	ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		