

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 900358853-8

CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S

Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar

Cd. Saldaña

Tel. 2266709

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 4/03/23 9:05 AM	Nombre o Razón social: DUEÑAS FANDIÑO	JULIO CESAR	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.11188279
Dirección PURIFICACION		Teléfono 3102903941	Ciudad: PURIFICACION	Departamento TOLIMA

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESN339	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10016545265	Fecha Matricula 2018-07-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 00
No. Motor 2842Q191308	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1599	Kilometraje 271554	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI( X ) NO( )
					Blindaje SI( ) NO( X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	20.4	2.5	Klx	1.30	0.5-3.5 %	213	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5 %			

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
213	225	Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
8. Frenos									

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
10. Dispositivos de Cobro								

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/-2	Unidad	%
11. Emisión de Gases						

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )		Dióxido de Carbono ( CO2 )		Oxígeno ( O2 )		Hidrocarburo (como hexano)		Óxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	u
67.4	50	Ralent	[0-1.0]	%		Eje 1 Izquierdo	2962	3788	N	Eje 1 Derecho	2492	3926	N	15.8	>30	%	
		Eje 2 Izquierdo	1684	2622	N	Eje 2 Derecho	1646	2879	N		2.26	>30	%				
21.5	18					Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho					>30	%	
		Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho				Eje 4 Derecho					>30	%	
		Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho				Eje 5 Derecho					>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
10. Dispositivos de Cobro								

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/-2	Unidad	%
11.a Vehículos con ciclo OTTO						

Temp	Rpm	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo1	%	Ciclo 2	%
			Ciclo 3	%

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
			Ciclo 4	%
			Resultado	

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
11.b Vehículos Diesel			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 1

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	