


INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 900358853-8
	CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S
	Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar
	Cd. Saldaña Tel. 2266709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 4/03/23 08:35 AM	Nombre o Razón social: DIAZ SILVA	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ()	No.1005996745
Dirección BARRIO OSPINA PEREZ	Teléfono 3209184132	Ciudad: PURIFICACION	Departamento TOLIMA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa KZL679	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026314671	Fecha Matricula 2022-06-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 00
No. Motor HSHA460D041054	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1333	Kilometraje 44272	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas					6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape		dBa	Baja Derecha	42.9	2.5	Klx	2.50	0.5-3.5	%	205	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.9	50	%	Eje 1 Izquierdo	3748	4992	N	Eje 1 Derecho	2703	5160	27.8 *	>30
			Eje 2 Izquierdo	1706	3821	N	Eje 2 Derecho	1327	4397	22.2 *	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				>30
9.00 *	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-2	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma
		Ralent	[0-0.8]	%	Ralent	[<7]	%	Ralent	[0-5]	%	Ralent	[0-160]
		Cruce	[0-0.8]	%	Cruce	[<7]	%	Cruce	[0-5]	%	Cruce	[0-160]
		Valor		Norma	Unidad			Valor		Norma	Unidad	
Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	%	
11.c Defectos Encontrados en la prueba												
Dilución (Gasolina)				Criterios de Validación(Motor Diesel)				Potencia		Diámetro		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

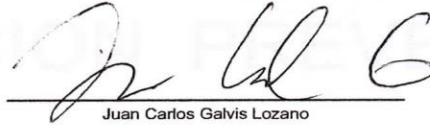
Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

labrado llanta derecha del eje 2: 2.69
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.97
labrado llanta derecha del eje 1: 2.93
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.08
labrado de llanta de repuesto 1: 4.21

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


Juan Carlos Galvis Lozano

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces

Cristian David Bahamon Moncaleano

Foto

Jhon Edward Hernandez Sanchez

Freno

Cristian David Bahamon Moncaleano

Inspeccion visual

Jhon Edward Hernandez Sanchez