

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 900358853-8 CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar Cd. Saldaña Tel. 2266709
---	---

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social:		Documento de Identidad	
4/03/23 08:42 AM		AMORTEGUI PICO		CC.(X) NIT.()	
Dirección BARRIO OSPINA PEREZ		Teléfono 3102903941		Ciudad: PURIFICACION	Departamento TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFC220	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008480739	Fecha Matricula 2014-11-24	Color SUPER BLANCO 2	Combustible DISEL	VIN o Chasis 00
No. Motor 2KDA580283	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2494	Kilometraje 250725	Número de sillas 3	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFC220	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008480739	Fecha Matricula 2014-11-24	Color SUPER BLANCO 2	Combustible DISEL	VIN o Chasis 00
No. Motor 2KDA580283	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2494	Kilometraje 250725	Número de sillas 3	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	19.8	2.5	Ktx	1.00	0.5-3.5 %	70.8	225	Ktx
			Baja Izquierda		2.5	Ktx					

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.2	50	%	Eje 1 Izquierdo	2867	N	Eje 1 Derecho	3245	N	11.6	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2598	N	Eje 2 Derecho	3398	N	23.5	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho				>30	%
14.7 *	18	%	Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho				>30	%
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono(CO2)	Oxígeno(O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso(NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Nomina	Unid	Nomina	Unid	Nomina
Ralentí		--	%	Ralentí	--	Ralentí
Crucezo		--	%	Crucezo	--	Crucezo

11.b Vehículos Diesel			Valor	Norma	Unidad
Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											35		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba			Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución(Gasolina)					430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X	
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
46008	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión	Suspension	X	
64004	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspension		X
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

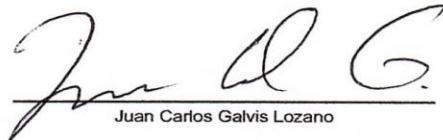
1523

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

labrado llanta derecha del eje 2: 4.18
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.24
labrado llanta derecha del eje 1: 4.16
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.66
labrado de llanta de repuesto 1: 4.51

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



Juan Carlos Galvis Lozano

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto	Jhon Edward Hernandez Sanchez
Luces	Jhon Edward Hernandez Sanchez
Inspección visual	Wilber Alexander Rodriguez
Freno	Cristian David Bahamon Moncaleano