

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 900358853-8
CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S
Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar
Cd. Saldaña Tel. 2266709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
4/03/23 08:42 AM

Nombre o Razón social:
AMORTEGUI PICO

URIEL ENRIQUE

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No.80537637

Dirección
BARRIO OSPINA PEREZ

Teléfono
3102903941

Ciudad:
PURIFICACION

Departamento
TOLIMA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WFC220	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008480739	Fecha Matricula 2014-11-24	Color SUPER BLANCO 2	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 00
No. Motor 2KDA580283	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2494	Kilometraje 250725	Numero de sillas 3	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha 19.8	2.5	Klx	1.00	0.5-3.5	%	70.8	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.2	50	%	Eje 1 Izquierdo	2867	6321 N	Eje 1 Derecho	3245	6237 N	11.6	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2598	5084 N	Eje 2 Derecho	3398	5548 N	23.5	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
14.7 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- %	Crucero --- ppm	Crucero --- ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Norma	Unidad
											35	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos *	X
		Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
46008	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión	Suspension	X
64004	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspension	X
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision	X
		Total	0 3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

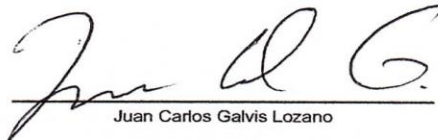
1523

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

labrado llanta derecha del eje 2: 4.18
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.24
labrado llanta derecha del eje 1: 4.16
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.66
labrado de llanta de repuesto 1: 4.51

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


Juan Carlos Galvis Lozano

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

Jhon Edward Hernandez Sanchez

Luces

Jhon Edward Hernandez Sanchez

Inspeccion visual

Wilber Alexander Rodríguez

Freno

Cristian David Bahamon Moncaleano