

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 900358853-8
 CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S
 Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar
 Cd. Saldaña

Tel. 2266709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 4/03/23 09:14 AM	Nombre o Razón social: PORTELA RODRIGUEZ	DIONI	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.93207269	
Dirección BARRIO OSPINA PEREZ		Teléfono 2282727	Ciudad: PURIFICACION	Departamento TOLIMA	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHO137	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020290407	Fecha Matricula 2014-10-21	Color SUPER BLANCO 2	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 00
No. Motor 2KDA516057	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2494	Kilometraje 27540	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	9.50	2.5	Klx	2.90	0.5-3.5	%	57.0	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda							40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	4703	6655	N	Eje 1 Derecho	3298	6457	N	29.8 *	>30 %
			Eje 2 Izquierdo	3096	5167	N	Eje 2 Derecho	2696	5265	N	12.9	>30 %
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N		>30 %	
12.8 *	18	%	Eje 4 Izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N		>30 %	
			Eje 5 Izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N		>30 %	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±-10	Unidad	m/km
					10.	Dispositivos de Cobro		

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±-/-2	Unidad	%
11. Emisión de Gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO				

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nítrico (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
Ralentí		%	%	%	ppm	ppm

11.b Vehículos Diesel	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm	Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

Temp C Rpm	Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %	Ciclo 4 %	Resultado	Valor	Norma	Unidad
						35		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)			62

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	A X
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X
		Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
90007	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección	A X
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X
		Total	0 3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

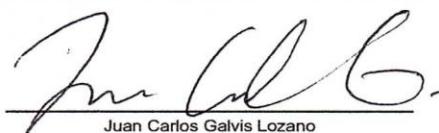
1524

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces: ;

labrado llanta derecha del eje 2: 2.69
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.11
labrado llanta derecha del eje 1: 4.05
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.03
labrado de llanta de repuesto 1: 3.71

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS



Juan Carlos Galvis Lozano

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Freno	Cristian David Bahamon Moncaleano
Foto	Cristian David Bahamon Moncaleano
Luces	Cristian David Bahamon Moncaleano
Inspección visual	Cristian David Bahamon Moncaleano