

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 900358853-8
CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S
Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-183 B/Palmar
Cd. Saldaña Tel. 2266709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
4/03/23 09:14 AM

Nombre o Razón social:
PORTELA RODRIGUEZ

DIONI

Teléfono
2282727

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No.93207269

Ciudad:
PURIFICACION

Departamento
TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHO137	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020290407	Fecha Matrícula 2014-10-21	Color SUPER BLANCO 2	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 00
No. Motor 2KDA516057	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2494	Kilometraje 27540	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	9.50	2.5	Ktx	0.5-3.5	%
Baja Izquierda		2.5	Ktx	0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
57.0	225	Ktx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	4703	6655	N	Eje 1 Derecho	3298	6457	N	29.8 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3096	5167	N	Eje 2 Derecho	2696	5265	N	12.9	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		>30	%
12.8 *	18	%											

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Cruceiro --- %	Cruceiro --- %	Cruceiro --- %	Cruceiro --- ppm	Cruceiro --- ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
												35	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	62
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
90007	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
Total			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

1524

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces: ;

labrado llanta derecha del eje 2: 2.69

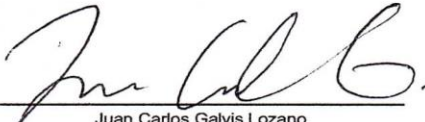
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.11

labrado llanta derecha del eje 1: 4.05

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.03

labrado de llanta de repuesto 1: 3.71

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


Juan Carlos Galvis Lozano

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Freno

Cristian David Bahamon Moncaleano

Foto

Cristian David Bahamon Moncaleano

Luces

Cristian David Bahamon Moncaleano

Inspeccion visual

Cristian David Bahamon Moncaleano