

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-03-02	VIDAL ALZATE	CC (X) NIT () CE () No. 7540912	
Dirección		Teléfono	Ciudad
ISABELA MZ 3 CS 13		9999999	Armenia
			Departamento
			Quindío

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SXG730	Colombia	Público	Camioneta	Kia	New soul lx		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2017	10020219968	2017-10-31	Blanco	Gasolina	KNAJN811AH7367419		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
G4FGGH828941	OTTO	1591	231088	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	75.30	-	dBA	Baja Derecha	9.23	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%	69.60
				Baja Izquierda	6.72	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%	225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.00		85.80		67.80		69.10	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2858.00	3970.00	N	Eje 1 Derecho	2764.00	3818.00	N	3.29	30
			Eje 2 Izquierdo	1777.00	2765.00	N	Eje 2 Derecho	1774.00	2602.00	N	0.17	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.47	-0.93						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
Temp °C	Rpm	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
1022	Ralentí	0.19	0.8	%	Ralentí	13.90	7	%	Ralentí	2.34	5	%	Ralentí	65.7	160	%
2529	Crucero	0.40	0.8	%	Crucero	13.30	7	%	Crucero	2.88	5	%	Crucero	56.4	160	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
			%		%		%

Revisión preventiva, no es
 válido como revisión técnico
 mecánica y de emisiones
 contaminantes.

CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			0	1
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_
 NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 131446

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Eje1 derecha 1 4.59mm ; Eje2 derecha 1 1.85mm ; Eje1 izquierda 1 4.64mm ; Eje2 izquierda 1 1.86mm ; Llanta de repuesto 1.84mm ;
 : Perdidas de aceite de caja sin goteo
 Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe
 Fin del informe
 FIRMADO POR EL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 NIT 900.341.674-1
 JULIO CESAR HERNANDEZ TOVAR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial inferior], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto delantera], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Tercera placa], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Foto trasera], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Análisis de gases NTC4983], Diego Fernando Ossa Ruiz [Inspección sensorial interior], Diego Fernando Ossa Ruiz [Profundidad de labrado], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial motor], Diego Fernando Ossa Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Fernando Ossa Ruiz [Alineación de luces], Diego Fernando Ossa Ruiz [Inspección sensorial exterior], Diego Fernando Ossa Ruiz [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.