



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-02	Nombre o razón social VIDAL ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 7540912
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono 99999999	Ciudad Armenia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul lx
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10020219968	Fecha Matrícula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 231088	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 75.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.27	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 69.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	6.72	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.00	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 67.80	Trasera Derecha	Valor 69.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 69.70	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2858.00	N	Eje 1 Derecho	2764.00	N	3.29	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1777.00	N	Eje 2 Derecho	1774.00	N	0.17	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo 27.40	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.47	Eje 2 -0.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
1022	Ralentí	0.19	0.8 %	Ralentí	13.90	7 %	Ralentí	2.34	5 %	Ralentí	65.7	160	Ralentí		%
2529	Crucero	0.40	0.8 %	Crucero	13.30	7 %	Crucero	2.88	5 %	Crucero	56.4	160	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.

REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASOS			
DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO		CRITERIOS DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A X B
		Total	0 1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
131446

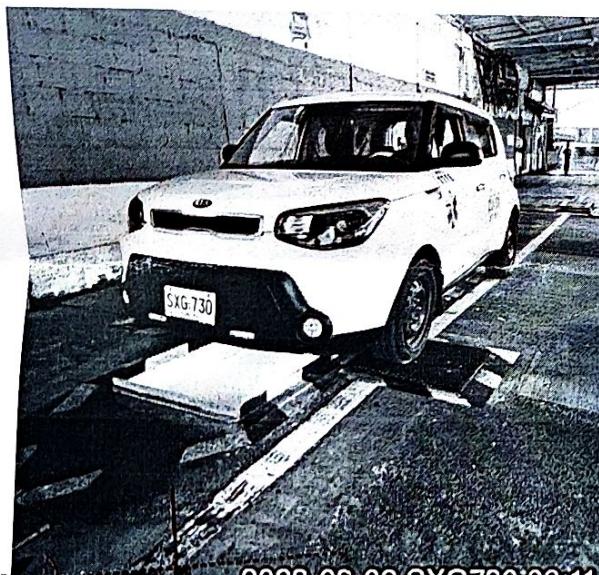
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.59mm ; Eje2 derecha 1 1.85mm ; Eje1 izquierda 1 4.64mm ; Eje2 izquierda 1 1.86mm ; Llanta de repuesto 1.84mm ;
: Perdidas de aceite de caja sin goteo

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-03-02 SXG730 08:11



2023-03-02 SXG730 08:18

Fin del informe

CONTRIBUTO AL DIAGNOSTICO MOTOS

CONTRIBUTO A LA FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IDE SUPERTRANSPORTE

MIGRADO SUPERTRANSPORTE

NIT 900.341.674-1

JULIO CESAR HERNANDEZ TOVAR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial inferior], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto delantera], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Tercera placa], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Foto trasera], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Análisis de gases NTC4983], Diego Fernando Ossa Ruiz [Inspección sensorial interior], Diego Fernando Ossa Ruiz [Profundidad de labrado], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial motor], Diego Fernando Ossa Ruiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Fernando Ossa Ruiz [Alineación de luces], Diego Fernando Ossa Ruiz [Inspección sensorial exterior], Diego Fernando Ossa Ruiz [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes.