

Escorial

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
--	-----------------------------	---------------------------

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---------------------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

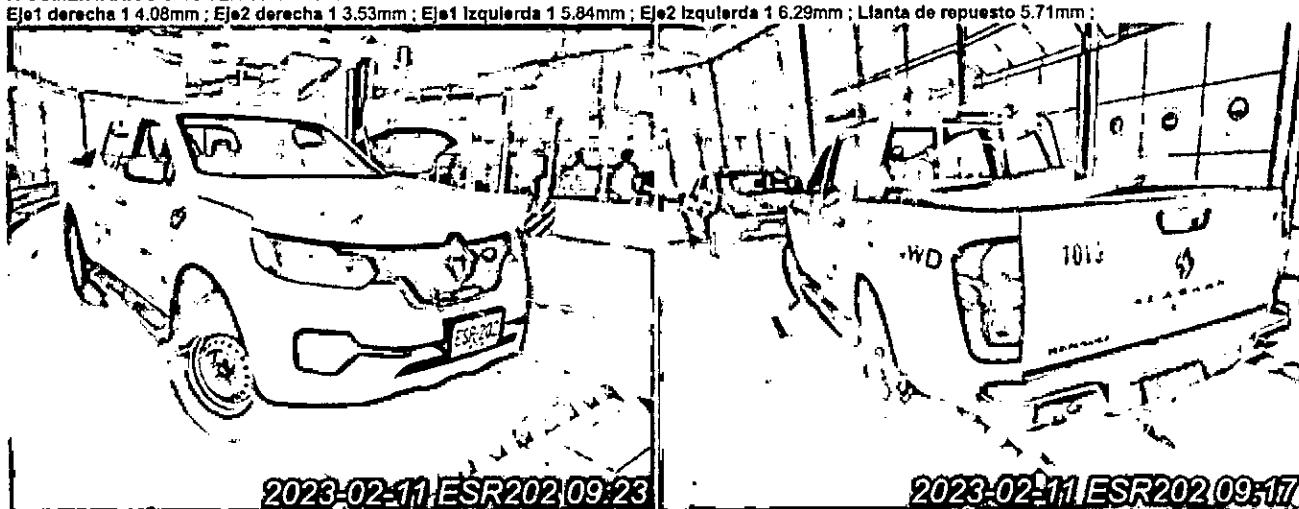
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LAS INSPECCIONES ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN

17-28264 [2023-02-11 09:57AM]

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

6. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE FIN DEL INFORME

~~JULIÁN DAVID OSORIO GONZÁLEZ~~

H/NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Julian Andres Diaz Valencia [Segundo], Carlos Herman Jaramillo Ossa [Inspección sensorial interior], Jonatan Lopez Lopez [Inspección sensorial interior], Carlos Herman Jaramillo Ossa [Alineación y peso, suspensión y frenos], Julian Andres Diaz Valencia [Opacidad NTC4231], Carlos Herman Jaramillo Ossa [Alineación de luces], Darbie Herman Jaramillo Ossa [Foto sensorial exterior], Jonatan Lopez Lopez [Profundidad de labrado], Jonatan Lopez Lopez [Inspección sensorial exterior], Jonatan Lopez Lopez [Tercera pila], Jonatan Lopez Lopez [Foto trasera], Jonatan Lopez Lopez [Inspección sensorial exterior], Jonatan Lopez Lopez [Tercera pila].

Nature

- Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) LOS RESULTADOS AQUÍ CONSIGNADOS, CORRESPONDEN AL MOMENTO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA; no reemplazan la revisión técnica mecánica y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecolmex (Ingeniería S.A.S. : Tecol-RTM (Sistema de gestión para revisión térmico-mecánica)

Centro de Diagnóstico Automoto

NUT 000 271 449 - 1

NII 900271445
21A 888A 50 Tel 885

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CONVERRY , NIT: 900271449
 CI 64A 20A-50, MANIZALES (CALDAS)
 TEL: 8852590 - 3148877394

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-11	Nombre o razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515
Dirección VDA ALTO TABLAZO CS 92	Teléfono 1234567	Ciudad Manizales Departamento Caldas

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESR202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019134626	Fecha Matrícula 2019-09-02	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B0LK590074
No. Motor YD25701373P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 84369	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Añadido	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape 85.30	-	dBA	Baja Derecha 19.20	2.5	klux a 1 m	1.78	0.5 - 3.5	%	40.30	225	klux a 1 m
			Baja Izquierda 10.00	2.5	klux a 1 m	2.03	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.90	Delantera Derecha	Valor 70.00	Trasera Izquierda	Valor 65.80	Trasera Derecha	Valor 62.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.00	50	%	Eje 1 Izquierdo 3986.00	6020.00	N	Eje 1 Derecho 3906.00	5371.00	N	2.01	30	%
			Eje 2 Izquierdo 2599.00	4391.00	N	Eje 2 Derecho 2710.00	3907.00	N	4.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo 		N	Eje 3 Derecho 		N			%
25.60	.18	%	Eje 4 Izquierdo 		N	Eje 4 Derecho 		N			%
			Eje 5 Izquierdo 		N	Eje 5 Derecho 		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.17	Eje 2 0.88	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		CO				
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Unidad	Norma %
73.10	4740	2.67	%	2.68	%	2.70	%

Resultado