

Escanear

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LAS INSPECCIONES ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN

17-28264 [2023-02-11 09:57AM]:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.08mm ; Eje2 derecha 1 3.53mm ; Eje1 Izquierda 1 5.84mm ; Eje2 Izquierda 1 6.29mm ; Llanta de repuesto 5.71mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE

JULIAN DAVID OSORIO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN.

Julian Andres Diaz Valencia [Segundo], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial interior], Jonathan Lopez Lopez [Inspección sensorial exterior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Andres Diaz Valencia [Opacidad NTC4231], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Alineación de ejes], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Foto delentera], Jonathan Lopez Lopez [Profundidad de labrado], Jonathan Lopez Lopez [Inspección sensorial motor], Jonathan Lopez Lopez [Foto trasera], Jonathan Lopez Lopez [Inspección sensorial exterior], Jonathan Lopez Lopez [Tercera placa].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) LOS RESULTADOS AQUÍ CONSIGNADOS, CORRESPONDEN AL MOMENTO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA; no reemplazan la revisión técnico mecánica y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnica Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico-mecánica)

Fin del informe  
**Converry**  
Centro de Diagnostico Automotor  
NIT 900 271 449 - 1  
Calle 87A # 20A-50 Tel 885 2590

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CONVERRY, NIT: 900271449  
CI 64A 20A-50, MANIZALES (CALDAS)  
TEL: 8852590 - 3148877394

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba		Nombre o razón social				Documento de Identidad					
2023-02-11		AS TRANSPORTES ESPECIALES				CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811036515					
Dirección				Teléfono		Ciudad			Departamento		
VDA ALTO TABLAZO CS 92				1234567		Manizales			Caldas		
3.DATOS DEL VEHICULO											
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
ESR202		Colombia		Público		Camioneta		Renault		Alaskan	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2020		10019134626		2019-09-02		Blanco hielo		Diesel		3BRCD13B0LK590074	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
YD25701373P		DIESEL		2488		84369		5		SI (X) NO ( )	
										Blindaje	
										SI ( ) NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Ángulo		Unidad	
Ruido escape		85.30		dBa		Baja Derecha		19.20		2.5 klux a 1 m	
						Baja Izquierda		10.00		2.5 klux a 1 m	
								2.03		0.5 - 3.5 %	
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor	
		77.90				70.00				65.80	
								Trasera Derecha		Valor	
										62.50	
										Mínimo	
										40	
										Unidad	
										%	
8. Frenos											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad	
67.00		50		%		Eje 1 Izquierdo		3986.00		6020.00 N	
						Eje 1 Derecho		3906.00		5371.00 N	
						Eje 2 Izquierdo		2599.00		4391.00 N	
						Eje 2 Derecho		2710.00		3907.00 N	
										Desequilibrio	
										Máximo	
										30	
										Unidad	
										%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 Izquierdo				N	
25.60		18		%		Eje 3 Derecho				N	
						Eje 4 Izquierdo				N	
						Eje 4 Derecho				N	
						Eje 5 Izquierdo				N	
						Eje 5 Derecho				N	
9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	
1.17		0.88								10	
										Unidad m/km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%	
										Máximo	
										Unidad %	
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	
				CO		CO2		O2		HC	
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
				%		%		%		%	
				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
				%		%		%		%	
				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
				%		%		%		%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
73.10		4740		2.67		2.68		2.70		2.72	
				Unid		Unid		Unid		Unid	
				%		%		%		%	
				Valor		Valor		Valor		Valor	
				2.70		2.70		2.70		2.70	
				Norma		Norma		Norma		Norma	
				35		35		35		35	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
				%		%		%		%	
				Resultado		Resultado		Resultado		Resultado	