

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-23	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección CALLE 48D #NO 67 A - 30	Teléfono 3205180217	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa KYO797	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10025230520	Fecha Matrícula 2022-02-07	Color Blanco	Combustible Gasolina - electr	VIN o Chasis KNACB81CGP5515326
No. Motor G4LEMS839001	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 55554	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	16.40	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	13.60	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%	54.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.80	Delantera Derecha	Valor 92.70	Trasera Izquierda	Valor 77.10	Trasera Derecha	Valor 89.40	Mínimo	Unidad
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3175.00	4313.00	N	Eje 1 Derecho	3105.00	4597.00	N	2.20	30	%
68.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2039.00	3051.00	N	Eje 2 Derecho	1811.00	2861.00	N	11.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.20	Eje 2 -4.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxído nitroso NO	Unidad
			Unidad	Unidad					
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	Unidad	NO	Unidad
			Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Vr Norma	Unidad
Ralenti	%	%	%	%	Ralenti	%	Ralenti	%	%
Crucero	%	%	%	%	Crucero	%	Crucero	%	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma	Unidad
	%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

149968

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.40mm ; Eje2 izquierda 1 5.00mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.7 PSI Presion repuesto 35.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-23 KYO797 11:33



2023-03-23 KYO797 11:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial inferior].

AS **AutoSur**
S.A.S
TECNICO TECNICO MECANICA

NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)