

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

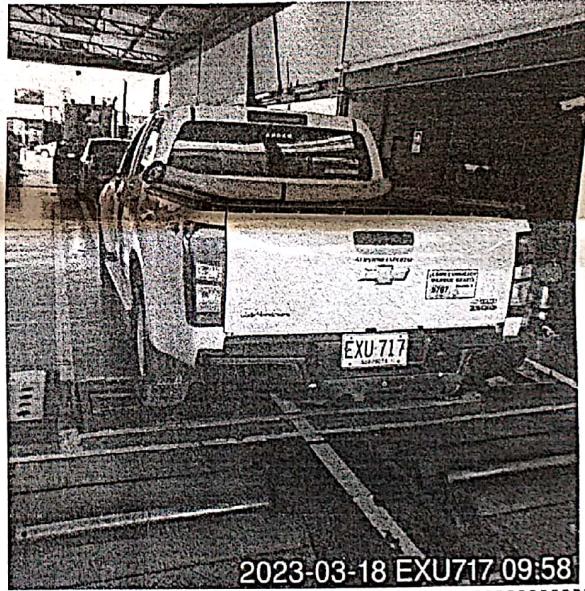
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

86165

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-18 EXU717 10:02



2023-03-18 EXU717 09:58

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

C.D.A
URABÁNDEZ NO. 5.A.S
NIT 900356073-1

IVAN DAVID ARANGO RESTREPO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Alfredo Benítez Martínez [Profundidad de labrado], Alexander Osorio Carmona [Alineación de luces], Alexander Osorio Carmona [Tercera placa], Alexander Osorio Carmona [Inspección sensorial motor], Alexander Osorio Carmona [Inspección sensorial exterior], Luis Alfredo Benítez Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Osorio Carmona [Inspección sensorial interior], Luis Alfredo Benítez Martínez [Foto trasera], Alexander Osorio Carmona [Inspección sensorial inferior], Alexander Osorio Carmona [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnlmaq Ingeniería S.A.S. - Techl-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR URABA. GRANDE No. 2, NIT: 900358073-1
 CALLE 96 # 103-07, APARTADO (ANTIOQUIA)
 TEL: 8152165 - 3104053426

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|--|---|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2023-03-18 | Nombre o razón social MARCIANO CANTERÓ TORDECILLA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 78708167 | | | |
| Dirección ROBLEDO MEDELLIN | | Teléfono 1000000 | Ciudad Apartado | Departamento Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa EXU717 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Dmax |
| Modelo 2019 | No. de licencia de 19916375427 | Fecha Matrícula 2018-07-04 | Color Blanco galaxia | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3W7K0382014 |
| No. Motor SD6056 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2500 | Kilometraje 168055 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|--------|------------|---------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| | | | | Baja | Derecha | 1.81 | 0.5 - 3.5 | % | | | | |
| Ruido escape | - | dBA | | 10.20 | 2.5 | klux/1m | | | | 132.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | 11.30 | 2.5 | klux/1m | 1.55 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 74.50 | Delantera Derecha | Valor 64.70 | Trasera Izquierda | Valor 65.70 | Trasera Derecha | Valor 72.30 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 4549.00 | 5989.00 | N | Eje 1 Derecho | 3911.00 | 5538.00 | N | 14.40 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 3283.00 | 4545.00 | N | Eje 2 Derecho | 2317.00 | 4214.00 | N | 29.40* | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -2.58 | Eje 2 2.81 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | Unidad | |
|------------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|--------|----------|
| | | | | | | Unid | Unid |
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | HC | Vr Norma |
| | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad | |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|---|
| | | | | | | | | | | | Unid | % |
| | | % | | % | | % | | % | | | | |