

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6,7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

86165

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-03-18 EXU717 10:02



2023-03-18 EXU717 09:58

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**URABÁGRANDE NO. 2 S.A.S**  
 NIT 900356073-1

IVAN DAVID ARANGO RESTREPO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Alfredo Benítez Martínez [Profundidad de labrado], Alexander Osorio Carmona [Alineación de luces], Alexander Osorio Carmona [Tercera placa], Alexander Osorio Carmona [Inspección sensorial motor], Alexander Osorio Carmona [Inspección sensorial exterior], Luis Alfredo Benítez Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Osorio Carmona [Inspección sensorial interior], Luis Alfredo Benítez Martínez [Foto trasera], Alexander Osorio Carmona [Inspección sensorial inferior], Alexander Osorio Carmona [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR URABA. GRANDE No. 2, NIT: 900358073-1  
CALLE 96 # 103-07, APARTADO (ANTIOQUIA)  
TEL: 8152165 - 3104053426

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-18	Nombre o razón social MARCIANO CANTERO TORDECILLA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 78708167			
Dirección ROBLEDO MEDELLIN		Teléfono 1000000		Ciudad Apartado	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EXU717	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de 19986375427	Fecha Matrícula 2018-07-04	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W7K0382014
No. Motor SD6056	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 168055	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%	132.00 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.50		64.70		65.70		72.30	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4549.00	5989.00	N	Eje 1 Derecho	3911.00	5538.00	14.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	3283.00	4545.00	N	Eje 2 Derecho	2317.00	4214.00	29.40*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
31.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.58	2.81						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm	%	ppm	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm	%	ppm	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						