

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-20	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600		
Dirección CR 53A 84A 13	Teléfono 1000000	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2016	No. de licencia de EXPRESO9987	Fecha Matrícula 2016-02-26	Color blanco glaciar (vías - gasolina)	Combustible gasas - gasolina	VIN o Chasis 93195R5B0J070980	
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 114673	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

► Intensidad intensidad

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad sonora en dB(A)					toda la noche dia			
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	
Ruido escapé	-	dBA	Baja Derecha	19.50	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	74.00	225
			Siglo Izquierda	20.40	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%		klux/1m

3. Suspensión (el análisis)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	76.10	Derecha	92.60	Izquierda	89.60	Derecha	95.50	40	%

8. Frenos

C. PESOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.50	50	%	Fje 1 izquierdo	3370.00	4007.00	N	Fje 1 Derecho	3503.00	4129.00	N	2.22	%
			Eje 2 izquierdo	1833.00	3603.00	N	Eje 2 Derecho	2070.00	3656.00	N	11.40	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
15.00	10	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
3.97	3.97				11		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTC

Temperatura °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Óxigeno O ₂		Hidrocarburo (como HC)		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	p	Ralentí	%	m
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	p	Crucero	%	m

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Consumo de Diesel (operador)				Valor	Norma				
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	-	%	-	%	-	%	-	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

62661

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-20 EQX731 12:13



2023-03-20 EQX731 12:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELBERTH DANILO LOPEZ ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECHANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes

Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial motor], Luisa María Arango Agudelo [Profundidad de labrado], Luisa María Arango Agudelo [Tercera placa], Luisa María Arango Agudelo [Alineación de luces], Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior], Luisa María Arango Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial interior], Luisa María Arango Agudelo [Foto delantera], Luisa María Arango Agudelo [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)