

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-20	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600
Dirección CR 53A 84A 13	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2018	No. de licencia de 2018-02-26	Fecha Matrícula 2018-02-26	Color blanco gicai (v	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B6J670960
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 114673	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.50	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	74.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	20.40	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	76.10	Delantera Derecha	Valor	92.60	Trasera Izquierda	Valor	89.60	Trasera Derecha	Valor	95.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3370.00	4067.00	N	Eje 1 Derecho	3303.00	4129.00	N	2.22	30	%
			Eje 2 izquierdo	1833.00	3603.00	N	Eje 2 Derecho	2070.00	3656.00	N	11.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
15.00	10	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
3.07	3.34						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temperatura			Oxígeno			Hidrocarburo (como Hexano)		Óxido nítrico	
°C	CO	CO2	O2	HC	NO				
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
Ralentí	%	%	%	%	%				
Crucero	%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

3575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

62661

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-20 EQX731 12:13



2023-03-20 EQX731 12:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Elberth Danilo Lopez Ortega
ELBERTH DANILO LOPEZ ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial motor], Luisa Maria Arango Agudelo [Profundidad de labrado], Luisa Maria Arango Agudelo [Tercera placa], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación de luces], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial interior], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto delantera], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)