



NIT 901052346-7 Tel. 2770026 -
 CDA SANTA ISABEL S.A.S
 AV CALLE 1 No 25 A 30
 BOGOTA
 cdasantaisabelsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/03/25 14:44:00	Nombre o Razón social Vergara Jhon	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.79609274
Dirección Cra11a#19-65	Teléfono fijo o Número de Celular 3102627285	Ciudad BOGOTA, D.C. Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico Correos Electrónicos	Jhon-073@hotmail.com	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDW577	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10023568438	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA-	VIN o Chasis KNACB81CGL5279760
No de Motor G4LEK5A70869	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 103875	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-28	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.40				0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	6.80				2.5	Klux	No
	Inclinación	1.40				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			9.30		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 58.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2720	5664	N	Eje 1	2730	4430	N	0.36	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1950	3695	N	Eje 2	2210	3430	N	11.7	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 55.8		Mínimo 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2010	9359	N	Sumatoria Derecho	2150	7860	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-6.00	Eje 2	1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km		
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------------------	--	--

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	--------	----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Valor	°C
Condiciones Ambientales	Valor	°C
Temperatura ambiente	Valor	%
Humedad Relativa	Valor	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	estándar	Unidad mm	
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36 35.1 psi	4.12 35.9 psi				
DERECHA	4.77 35.6 psi	4.80 35.9 psi				4.92 34.1 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

53792 - 1

2023/03/25 14:44:00

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Baja : LED Alta : LED Exploradora: LED
resultados de la RTMyEC oficial.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER -2284 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340995 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0150
Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-45136 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-407646-007 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431485-009

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 EUROSYSTEM 7.50.137 - VTEQ V03.37C

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno Nicolas Mateus Abril
Desviación Nicolas Mateus Abril
Luces Luis Eduardo Rojas Garzon

Inspección Nicolas Mateus Abril
Suspension Nicolas Mateus Abril
Foto Nicolas Mateus Abril

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Diego Fernando Forero Ruiz

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe