

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4816201

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
2023-03-27	YINE QUINTERO SALDARRIAGA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020418177	
Dirección TOSCANA		Teléfono 4816201	Ciudad Bello

Placa		País		3.DATOS DEL VEHICULO		Línea	
GDW687		Colombia		Servicio		Clase	
Modelo		Público		Campero		Marca	
2020		No. de licencia de transito	10019981042	Fecha Matrícula	2019-07-13	Renault	Duster
No. Motor		Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	Blanco glacial (v)	Combustible	VIN o Chasis
E410C211126			1998	78186	Gas - gasolina	9FBHSR5B3LM014029	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	30.60	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5 %	Intensidad 191.00
			Baja Izquierda	23.50	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5 %	Máximo 225
									Unidad klux/1m

Delantera Izquierda	Valor 89.00	Delantera Derecha	Valor 72.90	Trasera Izquierda	Valor 81.10	Trasera Derecha	Valor 63.50	Minimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
58.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2445.00	3893.00	N	Eje 1 Derecho	2550.00	3893.00
			Eje 2 izquierdo	1532.00	3168.00	N	Eje 2 Derecho	1455.00	2796.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	5.03
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	4.12
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	30 %

Eje 1 -1.81	Eje 2 0.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

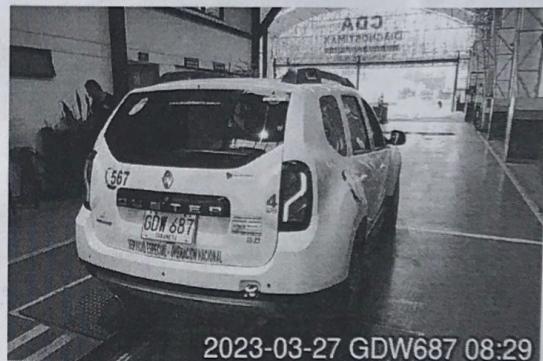
## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31974

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-27 GDW687 08:33



2023-03-27 GDW687 08:29

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CRA**  
**MARCA**  
**Luis Gerardo Canas Rengifo**  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Hildebrando Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior]  
**Pesados - Livianos - Motos**

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)