

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4816201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-03-27	Nombre o razón social YINE QUINTERO SALDARRIAGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020418177	
Dirección TOSCANA	Teléfono 4816201	Ciudad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa GDW687	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019981042	Fecha Matrícula 2019-07-13	Marca Renault
No. Motor E410C211126	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Línea Duster
	Kilometraje 78186	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina
	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM014029
		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	30.60	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	191.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.50	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)	
Delantera Izquierda Valor 89.00	Delantera Derecha Valor 72.90
Trasera Izquierda Valor 81.10	Trasera Derecha Valor 63.50
Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2445.00	3893.00	N	Eje 1 Derecho	2550.00	3893.00	N	4.12
			Eje 2 izquierdo	1532.00	3168.00	N	Eje 2 Derecho	1455.00	2796.00	N	5.03
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral	
Eje 1 -1.81	Eje 2 0.83
Eje 3	Eje 4
Eje 5	Máximo +/- 10
	Unidad m/klm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)	
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %
Error en tiempo %	Máximo
	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO						
			CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
			Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
			Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

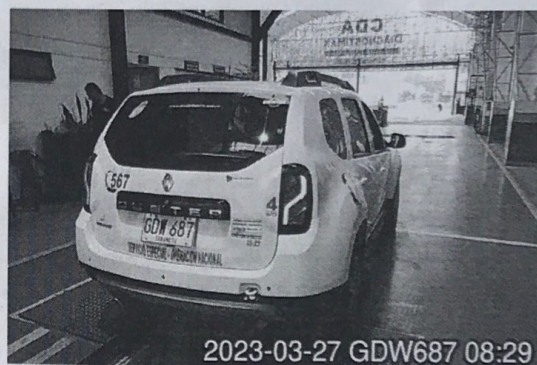
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
31974

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS GERARDO CAMAS RENGIFO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Hildebrando Garcia Velez [Alineación, pesos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior],

Pesados - Livianos - Motos

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)