

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

67599

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-03-23 TJX186 10:39



2023-03-23 TJX186 10:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CERTI EXPRESS PEREIRA S.A.
NIT 900416209-3

MAURICIO VALLEJO YEPES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Fabio Loaiza Mayorga [Inspección sensorial motor], Leonardo Fabio Loaiza Mayorga [Tercera placa], Leonardo Fabio Loaiza Mayorga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Fabio Loaiza Mayorga [Alineación de luces], Leonardo Fabio Loaiza Mayorga [Inspección sensorial inferior], Leonardo Fabio Loaiza Mayorga [Inspección sensorial interior], John Fredy Agudelo Cardona [Profundidad de labrado], Leonardo Fabio Loaiza Mayorga [Foto delantera], John Fredy Agudelo Cardona [Foto trasera], Leonardo Fabio Loaiza Mayorga [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 Certi Express CDA CERTIEXPRESS SAS, NIT: 9004162093
Avenida 30 de Agosto #30-23, PEREIRA (RISARALDA)
TEL: 3363627 - 3168784380

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-23		Nombre o razón social PAOLA ANDRES CEBALLOS JARAMILLO			
Dirección PORTAL DE LA PREDERA TORRE A APARTAMENTO 806		Teléfono 99999999	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42140893		Cludad Pereira
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TJX186	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2014	No. de licencia de transito 1002G880574	Fecha Matrícula 2013-12-20	Color Blanco artic	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJ6EM027171
No. Motor A402C021328	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 238500	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	18.00	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	204.00	225	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	25.70	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	50.40	Derecha	77.90	Izquierda	53.70	Derecha	83.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2676.00	4228.00	N	Eje 1 Derecho	2505.00	4053.00	N	6.39	30
			Eje 2 izquierdo	1275.00	2853.00	N	Eje 2 Derecho	1332.00	2887.00	N	4.28	30
12.70*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
3.35	10.50*				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				