



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatom@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-04-03 08:13:19	Nombre o Razón social LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 26465260
Dirección CALLE63#20A07	Teléfono fijo o Número de Celular 3133264194	Cludad NEIVA
Correo Electrónico HUBERMURCIA2015@GAMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THP540	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011663206	Fecha de matrícula 2016-04-29	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM110233
No de motor A400C124907	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 156295	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 135		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2023-07-30	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)
				Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.1			2.5	klux	SI
	Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 17.7			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 52.9			klux	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 56.9			klux	klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.00			klux	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.10			klux	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 149			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.7	Delantera Derecha	Valor 77.3	Trasera Izquierda	Valor 93.2	Trasera Derecha	Valor 92.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2698	4571	N	Eje 1	2502	4061	N	7.26	20	30	%
Eje 2	2453	3316	N	Eje 2	2354	3178	N	4.04	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
21.0	18	%	1736	7887	N	1442	7239	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.21	-2.06				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 819	0.54	<= 0.8	%	15.0	>= 7	%	1.54	<= 5	%	137	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2452	0.37	<= 0.8	%	14.1	>= 7	%	1.31	<= 5	%	149	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
	Temperatura Ambiente						30.2						°C		
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa						58.6						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.56	8.24				5.10
DERECHA	7.12	8.64				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 70.2 dB

- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 7.81 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 7.93 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 8.36 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 8.41 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 5.17 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.26 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.82 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.28 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.45 mm
- Número de sillas que se contaron en la Inspección: 5 silla(s)
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.22 metros

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-04-03 08:13:19

Fecha y hora final de la prueba: 2023-04-03 08:40:52

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				
DERECHA	33.0	33.0				36.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



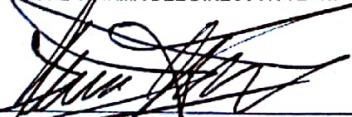
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
FRENOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JORGE ANDRÉS NOGALES PELÁEZ
Director técnico

Fin del informe