

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-04-03	WILLMAR ALIRIO BEDOYA HERNANDEZ	CC (X) NIT () CE () No. 98560872		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 49 44 14	9999999	Itagui	Antioquia	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLW741	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Linea Dmax
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10026728701	Fecha Matrícula 2015-06-01	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W1F0300445
No. Motor MS0520	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2500	Kilometraje 84557	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.7			2.5	Klux	no	
		Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	32.3			2.5	Klux	no	
		Inclinación	2.87			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	37.6				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.29				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.38				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	65.1		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.70		83.10		80.60		82.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
			Eje 1 izquierdo	3722.00	6570.00	N	Eje 1 Derecho	3602.00	6014.00	N	3.22	30	%	
56.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2567.00	4945.00	N	Eje 2 Derecho	2498.00	4522.00	N	2.69	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
27.70			18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
					Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

5. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.10	-0.23				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Unidad	Dióxido de carbono CO2			Unidad	Oxígeno O2			Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC			Unidad	Óxido nítrico NO			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
	Ralentí			%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
	Crucero			%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA
Tel: 371 39 95

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

MAURICIO ISAZA CANO

10. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOLÓGICA: Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Fotografía], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Fotografía].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



Fin del informe