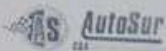


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-04-03	AMPARO DEL SOCORRO GIRALDO MUÑOZ	CC (X) NIT () CE () No. 32456820	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CL COLOMBIA YOLOMBO	3192814818	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO	
Placa	País
TRK268	Colombia
Modelo	Servicio
2013	Público
No. de licencia de tránsito	Clase
10020585183	Camioneta
Fecha Matricula	Marca
2012-07-21	Toyota
Color	Línea
Super blanco 2	Hilux
No. Motor	Combustible
2KD5672382	Diesel
Tipo Motor	VIN o Chasis
DIESEL	8AJFR22G7D4559483
Cilindraje	Vidrios Polarizados
2494	SI () NO ()
Kilometraje	Blindaje
250151	SI () NO ()
Número de Sillas	
5	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	6.62	2.5 klux/lm	0.80	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	6.01	2.5 klux/lm	0.73	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.70		72.00		86.50		66.70	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4570.00	5922.00	N	Eje 1 Derecho	4285.00	5422.00	6.24	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2893.00	4118.00	N	Eje 2 Derecho	2446.00	3955.00	15.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.20	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.08	-1.71						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%			%	%	%
		%	%	%	%	%			%	%	%
		%	%	%	%	%			%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%		%

3/04/2023 10:49:41 a.m.

65-295 Calle 8B

Guayabal
Medellín
Antioquia

Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Sin gravedad		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 150481

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.90mm ; Eje2 izquierda 1 3.70mm ; Llantia de repuesto 4.80mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.9 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-04-03 TRK268 10:41



2023-04-03 TRK268 10:30

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTOMOVILÍSTICO DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORA
 NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran (Foto trasera), Hernan Dario Contreras Plata (Tercera placa), Juan Jose Tangarife Bran (Profundidad de labrado), Juan Manuel Henao Rodriguez (Foto de antera), Juan Manuel Henao Rodriguez (Inspección sensorial motor), Hernan Dario Contreras Plata (Inspección sensorial exterior), Hernan Dario Contreras Plata (Inspección sensorial interior), Juan Jose Tangarife Bran (Alineación de luces), Hernan Dario Contreras Plata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Manuel Henao Rodriguez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

3/04/2023 10:49:30 a.m.
 65-295 Calle 8B
 Guayabal
 Medellín
 Antioquia