

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnostic**  **DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695**  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-04-10	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 900683508
Dirección	Teléfono	Ciudad
CRA 111A N 148 88	3123873	Departamento Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYO799	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10025230578	2022-07-02	Blanco	Gasolina - eléctrica	KNACB81CGP5514290
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G4LEMS837617	OTTO	1580	29506	5	SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			
Delantera Izquierda	67.30			Delantera Derecha	83.90		Trasera Izquierda	71.90		Trasera Derecha	75.80	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.30		83.90		71.90		75.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2503.00	4565.00	N	Eje 1 Derecho	2398.00	4270.00	N	4.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1975.00	2991.00	N	Eje 2 Derecho	1910.00	3147.00	N	3.29	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
2.00	1.85						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECION**

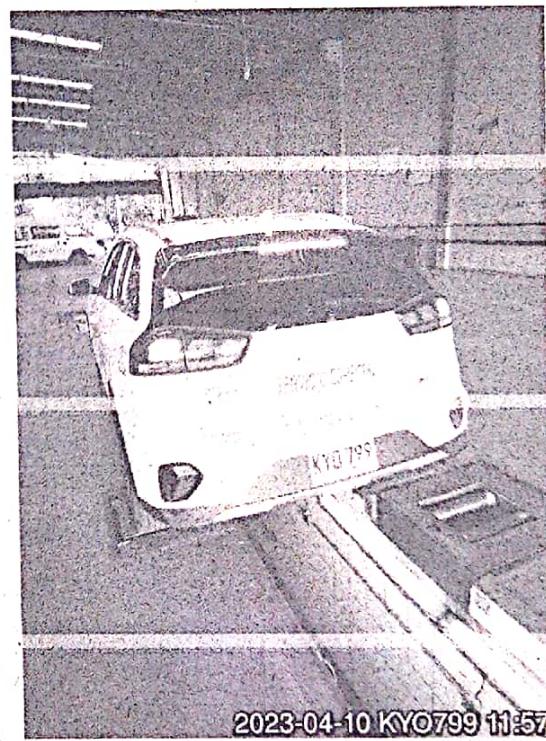
185965

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.12mm ; Eje2 derecha 1 3.31mm ; Eje1 izquierda 1 2.41mm ; Eje2 izquierda 1 3.23mm ; Llanta de repuesto 3.13mm ;



2023-04-10 KYD799 11:57



2023-04-10 KYD799 11:57

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera],  
 Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)