

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-04-10 12:00:55

Dirección
CALLE 70C # 1E - 19

Correo Electrónico
MOTTAMAQ123@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|-----------------------|
| Nombre o Razón social ERNESTO ANDRES BONILLA RIOS | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7733436 | |
| Teléfono fijo o Número de Celular 3212610012 | Ciudad NEIVA | Departamento Huila |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa LUM317 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10028371818 | Fecha de matrícula 2023-02-08 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD208RM538121 |
| No de motor J759Q192540 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598 | Kilometraje 6707 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-02-07 | Conversión GNV SI() NO() N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.9 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.7 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.00 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 60.3 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 66.1 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 156 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera | 67.6 | Delantera Derecha | 67.9 | Trasera Izquierda | 71.6 | Trasera Derecha | 72.5 | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 3178 | 4208 | N | Eje 1 | 2256 | 3571 | N | 29.0* | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2649 | 2865 | N | Eje 2 | 2168 | 2570 | N | 18.2 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 77.6 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| | | | Sumatoria Izquierdo | 2776 | 7073 | N | Sumatoria Derecho | 2227 |
| 37.9 | 18 | % | | | | | | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 0.51 | 0.46 | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|----------------------|--------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti 751 | 0.15 | <= 0.8 | % | 15.1 | >= 7 | % | 0.56 | <= 5 | % | 109 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero 2398 | 0.19 | <= 0.8 | % | 15.7 | >= 7 | % | 0.20 | <= 5 | % | 76.8 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | SI | | | | | | | | | | Valor | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | 33.5 | | | | °C |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | | 42.3 | | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS | | X |
| | | TOTAL | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.22 | 6.33 | | | | |
| DERECHA | 6.21 | 6.29 | | | | 4.80 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometria: 81.2 dB

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.41 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.35 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.33 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.86 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.88 mm
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-04-10 12:00:55

Fecha y hora final de la prueba: 2023-04-10 12:23:14

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0 | 32.0 | | | | |
| DERECHA | 32.0 | 32.0 | | | | 35.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



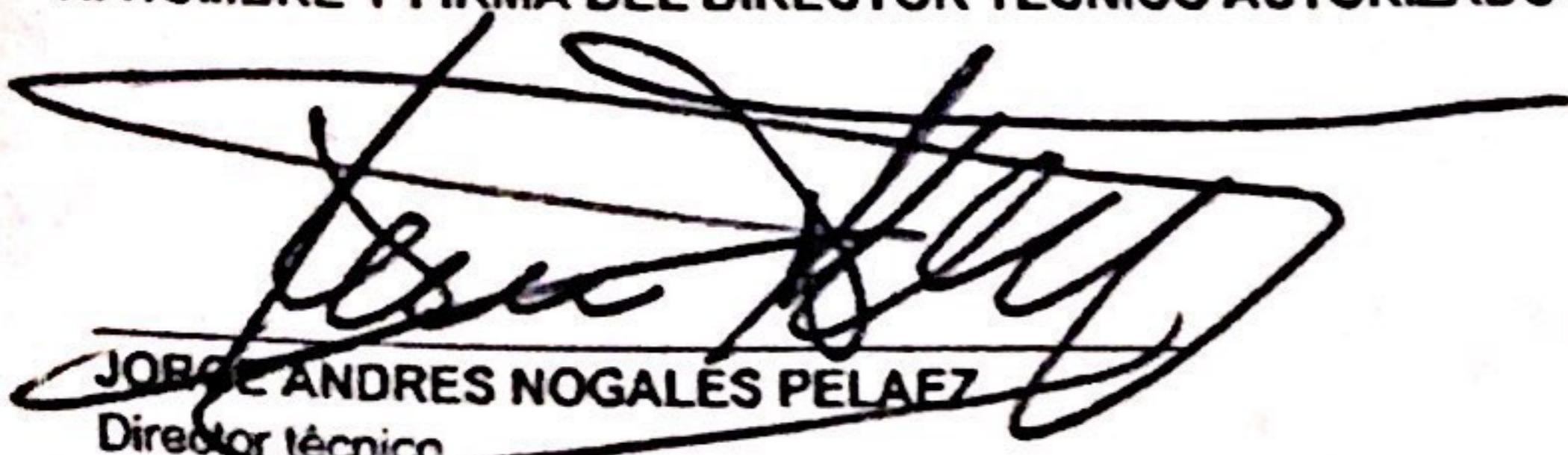
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0245 | ALTAIRCOMBI | | | |
| ANALIZADOR | TECMMAS | 100052 | AGMV2015 | 11355 | 0.512 | |
| SONOMETRO | PCE | 171008726 | 94405 | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| TERMOHIGROMETRO | AZ INSTRUMENT CORP | 9718610 | AZ8721 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2106A00497 | N/A | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 210224000538 | MGT 300EVO | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DHL2003 | MULTIPRUEBAS DH LIV | | | |
| SENSOR VIBRACION | BRAIN BEE | 210224000538 | MGT 300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|-----------------------------|
| LUXOMETRO | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| ANALIZADOR | JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA |
| SONOMETRO | JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA |
| CAMARA | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| FRENOMETRO | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| VISUAL | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| BANCO SUSPENSIÓN | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| DESVIACIÓN LATERAL | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director técnico

Fin del informe