

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota:  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

|  |                             |                           |
|--|-----------------------------|---------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>   | NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                             |                           |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>  | NO <input type="checkbox"/> |                           |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LAS INSPECCIONES ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN**

17-28334 [2023-04-10 05:12PM];

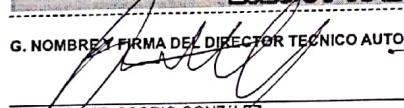
**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.61mm ; Eje2 derecha 1 2.73mm ; Eje1 Izquierda 1 5.79mm ; Eje2 Izquierda 1 5.31mm ; Llanta de repuesto 6.85mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
 JULIAN DAVID OSORIO GONZÁLEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN.**  
 Julian Lopez Lopez [Opacidad NTC4/231], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Profundidad de labrado], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Tercera placa], Jonatan Lopez Lopez [Alineación de ruedas], Jonatan Lopez Lopez [Sonido], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial exterior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial motor], Julian Andres Diaz Valencia [Inspección sensorial interior], Julian Andres Diaz Valencia [Foto delantera], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial inferior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Foto trasera], Julian Andres Diaz Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 2) LOS RESULTADOS AQUÍ CONSIGNADOS, CORRESPONDEN AL MOMENTO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA; no reemplazan la revisión técnica mecánica y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**Converry**  
 Centro de Diagnóstico Automotor  
 NIT 900 271 449 - 1  
 Calle 64A # 20A- 50 Tel 885 2590  
 Manizales

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CONVERRY , NIT: 900271449  
CI 64A 20A-50, MANIZALES (CALDAS)  
TEL: 8852590 - 3148877394

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

| 1. FECHA               |                           | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |              |  |
|------------------------|---------------------------|---|--------------|--|
| Fecha de prueba        | Nombre o razón social     | Documento de Identidad                          |              |  |
| 2023-04-10             | AS TRANSPORTES ESPECIALES | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811036515             |              |  |
| Dirección              | Teléfono                  | Ciudad  | Departamento |  |
| VDA ALTO TABLAZO CS 92 | 1234567                   | Medellín  | Antioquia    |  |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## Documento de Identidad

CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811036515

**Ciudad** **Dep**

## Manizales

3 DATOS DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO     |  |                               |                       |                       |                                      |                           |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>ESR202          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault      | Línea<br>Alaskan                     |                           |
| Modelo<br>2020           | No. de licencia de transito<br>10019134626 | Fecha Matricula<br>2019-09-02 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>3BRC0D3380LK590074   |                           |
| No. Motor<br>YD25701373P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>75488  | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

### 5. Interpretation and Conclusions

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Las fases      |        |        |             |       |           |            |        |        |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
|              |       |        |        | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | 79.00 | -      | dBA    | Baja Derecha   | 21.30  | 2.5    | klux a 1 m  | 2.69  | 0.5 - 3.5 | %          | 53.10  | 225    |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 21.10  | 2.5    | klux a 1 m  | 1.94  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

| 7. Suspension (stática) |             |                   |             |                   |             |                 |             |                    |
|-------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|
| Delantera Izquierda     | Valor 75.10 | Delantera Derecha | Valor 65.20 | Trasera Izquierda | Valor 63.40 | Trasera Derecha | Valor 53.80 | Mínimo 40 Unidad % |

## 8. Freno

| 6. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
| 61.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3629.00 | 6238.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3103.00 | 5463.00       | N      | 14.50  | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2810.00 | 4445.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2742.00 | 3878.00       | N      | 2.42   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 20.70             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

### 9. Desviación lateral

**10. Dispositivos de cobro(s) aplica)**

| 10. Dispositivos de cobertura gráfica |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO |         |       |        | Dióxido de carbono CO2 |         |       |        | Oxígeno O2 |         |       |        | Hidrocarburo (como Hexano) HC |         |       |        | Óxido nitroso NO |         |       |        |
|---------|-----|------------------------|---------|-------|--------|------------------------|---------|-------|--------|------------|---------|-------|--------|-------------------------------|---------|-------|--------|------------------|---------|-------|--------|
|         |     | CO                     | Vr      | Norma | Unidad | CO2                    | Vr      | Norma | Unidad | O2         | Vr      | Norma | Unidad | HC                            | Vr      | Norma | Unidad | NO               | Vr      | Norma | Unidad |
| Ralentí |     | %                      | Ralentí |       |        | %                      | Ralentí |       |        | %          | Ralentí |       |        | %                             | Ralentí |       |        | ppm              | Ralentí |       |        |
| Crucero |     | %                      | Crucero |       |        | %                      | Crucero |       |        | %          | Crucero |       |        | %                             | Crucero |       |        | ppm              | Crucero |       |        |

### 11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| T.I.D. Vehículos a Diesel (Opacidad) |      |         |      |         |      |         |      |         |      | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>% |       |
|--------------------------------------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------------------------------|-------|
| Temp<br>°C                           | Rpm  | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor                           | Norma |
| 27.30                                | 4100 | 2.43    | %    | 2.42    | %    | 2.42    | %    | 2.43    | %    | 2.42                            | 35    |
|                                      |      |         |      |         |      |         |      |         |      | Resultado                       | %     |