

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

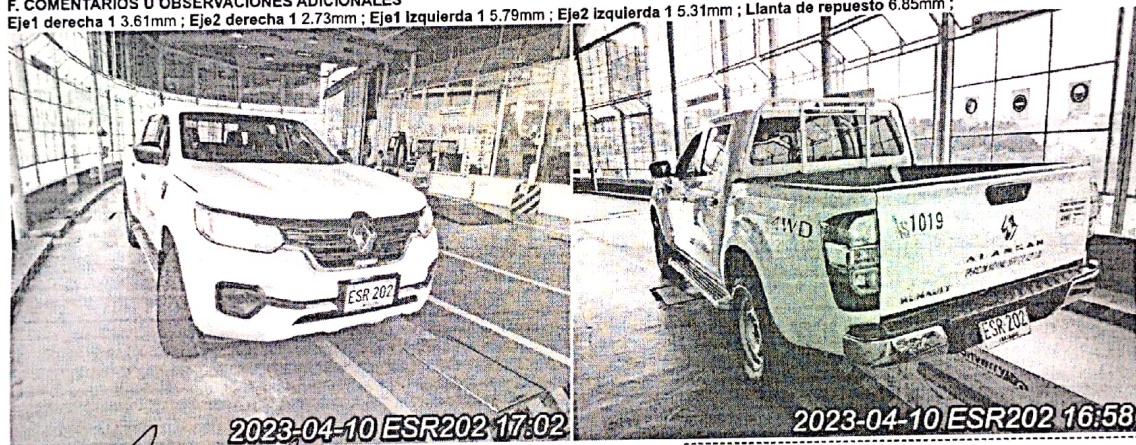
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LAS INSPECCIONES ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN
17-28334 [2023-04-10 05:12PM]:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.61mm ; Eje2 derecha 1 2.73mm ; Eje1 Izquierda 1 5.79mm ; Eje2 Izquierda 1 5.31mm ; Llanta de repuesto 6.85mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN DAVID OSORIO GONZÁLEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN.

Jonatan Lopez Lopez [Opacidad NTC4231], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Profundidad de labrado], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Tercera placa], Jonatan Lopez Lopez [Alineación de llantas], Jonatan Lopez Lopez [Sonido], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial exterior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial motor], Julian Andres Diaz Valencia [Inspección sensorial interior], Julian Andres Diaz Valencia [Foto delantera], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial inferior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Foto trasera], Julian Andres Diaz Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) LOS RESULTADOS AQUÍ CONSIGNADOS, CORRESPONDEN AL MOMENTO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA; no reemplazan la revisión técnica mecánica y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Converry
Centro de Diagnostico Automotor

NIT 900 271 449 - 1
Calle 64A # 20A- 50 Tel 885 2590
Manizales

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CONVERRY, NIT: 900271449
CI 64A 20A-50, MANIZALES (CALDAS)
TEL: 8852590 - 3148877394

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-04-10	AS TRANSPORTES ESPECIALES	CC () NIT (X) CE () No. 811036515	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
VDA ALTO TABLAZO CS 92	1234567	Manizales	Caldas

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
ESR202	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10019134626	2019-09-02	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33B0LK590074		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
YD25701373P	DIESEL	2488	75488	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	79.00	-	Baja Derecha	21.30	2.5	klux a 1 m	2.69	0.5 - 3.5	%	53.10	225	klux a 1 m
			Baja Izquierda	21.10	2.5	klux a 1 m	1.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	75.10		65.20		63.40		53.80
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3629.00	6238.00	N	Eje 1 Derecho	3103.00	5463.00	N	14.50
			Eje 2 izquierdo	2810.00	4445.00	N	Eje 2 Derecho	2742.00	3878.00	N	2.42
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
20.70	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	
-3.32	0.88				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
27.30	4100	2.43	%	2.42	%	2.42	%	2.43	%	2.42	35
										Resultado	%