



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2023-03-02	Nombre o razón social LINA MARIA BUILES OCHOA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43832407			
Dirección CR62 A 74 SUR 164		Teléfono 9999999	Ciudad Itagui		Departamento Antioquia
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa LKK370	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027823502	Fecha Matrícula 2023-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406PM450369
No. Motor A460D047553	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 3195	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Inclinación	27.9			2.5	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.92			[0.5 - 3.5]	%	
		Inclinación	28.4			2.5	Klux	si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.15			[0.5 - 3.5]	%	
		Inclinación	26.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	30.0				Klux	
		Intensidad	0.12				Klux	si
			0.14				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	Máxima			Unidad	
			113	225			Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	74.70		71.40		87.70		87.90
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2652.00	4411.00	N	Eje 1 Derecho	2782.00	4384.00	4.67	30
			Eje 2 Izquierdo	1317.00	3168.00	N	Eje 2 Derecho	1555.00	3045.00	15.30	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
Eficacia auxiliar	24.50	18	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
											%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km	
1.28	-2.59				10	+/-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNOMECAÁNICA  
Tel: 371 39 05

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
152081

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Fernando Nieto Herrera [Foto trasera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Yeison Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial motor], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial exterior], Hector Fernando Nieto Herrera [Profundidad de labrado], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto delantera], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial interior], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)