



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)

TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad |
|-------------------|-------------------------|------------------------------------|
| 2023-03-02 | LINA MARIA BUILES OCHOA | CC (X) NIT () CE () No. 43832407 |
| Dirección | Teléfono | |
| CR62 A 74 SUR 164 | 9999999 | Itagüi |
| | | Departamento |
| | | Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|-------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|
| LKK370 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2023 | 10027823502 | 2023-06-01 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 9FBHJD406PM450369 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindrada | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| A460D047553 | OTTO | 1333 | 3195 | 5 | SI () NO () |
| | | | | | Blindaje |
| | | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Baja(s) | Derecha(s) | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| | | 27.9 | | | 2.5 | Klux | si |
| Izquierda(s) | Iclinación | 1.92 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Intensidad | 28.4 | | | 2.5 | Klux | si |
| Alta(s) | Iclinación | 2.15 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Derecha(s) | 26.3 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Izquierda(s) | 30.0 | | | | Klux | si |
| | Intensidad | 0.12 | | | | Klux | si |
| izquierda(s) | Intensidad | 0.14 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | 113 | | Máxima | 225 | Unidad |
| | | | | | | | Klux |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 74.70 | Derecha | 71.40 | Izquierda | 87.70 | Derecha | 87.90 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 55.30 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2652.00 | N | Eje 1 Derecho | 2782.00 | N | 4.67 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1317.00 | N | Eje 2 Derecho | 1555.00 | N | 15.30 | 30 | % |
| 24.50 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 1.28 | -2.59 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítroso NO | |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--------|
| | | CO | Vr Norma | Unidad | O2 | Vr Norma | Unidad |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.A.
REVITECNICA
CENTRAL NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOCOMÉCANICA
Tel: 371 39 35

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

152081

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-03-02 LKK370 11:34



2023-03-02 LKK370 11:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Hector Fernando Nieto Herrera [Foto trasera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Yeison Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial exterior], Hector Fernando Nieto Herrera [Profundidad de labrado], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto delantera], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial interior], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)