

REVISION PREVENTIVA

NIT 901272321-4
SMART VIAL SG
Dirección Cra 5 3 -19
Cd. A NIVEL NACIONAL
Tel. 3102444179

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 14/04/23 22:14	Nombre o Razón social: Narváez Prada	Oscar Mauricio	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.1109293128
Dirección MARIQUITA	Teléfono 00	Ciudad: MARIQUITA	Departamento TOLIMA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY514		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMPERO		Marca RENAULT		Linea DUSTER				
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10021956060			Fecha Matricula 2020-09-24		Color BLANCO GLACIAL		Combustible GASOLINA		VIN o Chasis *****			
No. Motor E410C254611			Tipo motor 4 T		Cilindraje 1998		Kilometraje 41675		Numero de sillas 5		Vidrios polarizados SI() NO(X)		Blindaje SI() NO(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1.Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+ -10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+ -2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
	Ralenti	[0-1.0] %	Ralenti [7-17] %	Ralenti [0-5] %	Ralenti [0-200] ppm	Ralenti
	Crucero	[0-1.0] %	Crucero [7-17] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-200] ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
												---	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DEACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DEACUERDO A LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

RES.315 2013 MINTRANSPORTE. REVISION PREVENTIVA, METODO: INSPECCION SENSORIAL NTC-5375. APROBADO

ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO COMO CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICO MECANICA, según La Resolución 002200 del 30 de mayo del 2006,"artículo 28. Los Vehículos reprobados cuentan con quince días (15) calendario a partir de la fecha en que fue reprobado, para realizar las reparaciones pertinentes y volver al CDA, a realizar la prueba de aspectos reprobados por una sola vez" pasados los quince días deberá cubrir nuevamente el costo del servicio.

REVISION PREVENTIVA

Fernando Rivera

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA

REVISION PREVENTIVA