



CDA RTV IBAGUE
901205821-1
CRA 48 S N 91-45
3208591022
IBAGUE
CDARTVIBAGUE@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razon Social		Documento de identidad	
2023/04/15	NESTOR TAQUEMICHE		CC (X) NIT () No. 93390731	
Dirección	TOLIMA GRANDE		Teléfono fijo o Numero de Celular:	3206820609
			Ciudad	IBAGUÉ
			Departamento	Tolima
Correo	certificadosrtv@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WLW829	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	AUTOMOVIL	Marca	FOTON	Linea	BJ2037Y3MDV
Modelo	2015	Número de licencia de tránsito	10022486356	Fecha matricula	02/09/2015	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	LVAV2MBB7FJ005180
No Motor	89655907	Tipo motor	4	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2776	Kilometraje	166891	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	10/02/2023	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	*			2.5	klux	
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		0	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	85	Delantera Derecha	Valor	86	Trasera Izquierda	Valor	49	Trasera Derecha	Valor	43	Minima	40	Unidad	%
---------------------	-------	----	-------------------	-------	----	-------------------	-------	----	-----------------	-------	----	--------	----	--------	---

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4034	6380	N	Eje 1	4288	5700	N	5.92	B 20-30	A>30	%
Eje 2	2718	4450	N	Eje 2	2699	4160	N	0.7	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor	66.40	Minimo		50	Unidad		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
8.45 *	18	%	Sumatoria Izquierdo	960	4450	N	Sumatoria Derecho	788	4160	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2	Eje 2	-2	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10 , 10]	Unidad	m/km
-------	----	-------	----	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error	Unidad	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/- 2	Unidad
				%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
	<=	%		>=	%		<=	%		<=	ppm			%	
Crucero	<=	%		>=	%		<=	%		<=	ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18 %.	FRENOS		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
TOTAL			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.58	35	5.3	37							4.25	34
DERECHA	4.69	36	5.47	34								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si ☒ No ☐

N° Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si ☐ No ☐

- Nota: Causal de rechazo:**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Posados Particulares

- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motobriciclos y Cuadriciclos

- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Posados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motobriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

00003632; ;

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

abs

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



FOTOGRAFIA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno= 2723, Alineador= 451367-001, Suspension= 2783, Captador RPM= 161102000124/VIB001, Luxometro= 0076, Sonometro= 161213209, Termohigrometro= 3913561, Profundimetro= 2385, Holguras= 2782, Pie de rey= 17/16604, Sonda de Temperatura = 161102000124/TEMP001, Opacimetro=C17137641

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE VERSIÓN: 1.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

ALINEACIÓN:	JAVIER GOMEZ	LUCES:	JAVIER GOMEZ
FRENOS:	JAVIER GOMEZ	SONÓMETRO:	JAVIER GOMEZ
SUSPENSIÓN:	JAVIER GOMEZ	EMISIONES:	JAVIER GOMEZ
VISUAL:	JAVIER GOMEZ	TAXIMETRO:	JAVIER GOMEZ
		FOTOGRAFIA:	JAVIER GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILTON MALDONADO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) El presente informe de resultados NO es valido como revision tecnico mecanica y de emisiones contaminantes oficial.
- 3) Los resultados de la revision preventiva NO comprometen en ningun caso los resultados de la revision tecnico mecanica y de emisiones contaminantes oficial.

FIN DE INFORME