

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
51918**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 3.17mm ; Eje1 Izquierda 1 3.27mm ; Eje2 Izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.38mm ;



2023-04-15 LJZ807 10:57



2023-04-15 LJZ807 10:57

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

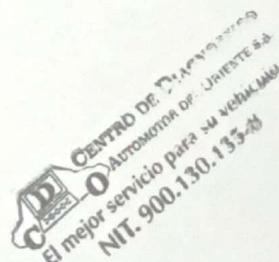
SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jorge Andrés Ramírez Rendón [Tercera placa], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Profundidad de labrado], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial inferior], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Foto trasera], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial interior], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial exterior], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                          |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO                |                         |                          |                                      |                           |  |
|-----------------------------------|---|--|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2023-04-15     | Nombre o razón social<br>LINA MARIA GIL CASTAÑO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036938810 |                         |                          |                                      |                           |  |
| Dirección<br>CRR55 51 44 RIONEGRO | Teléfono<br>9999999                             |  |                         | Ciudad<br>Rionegro       | Departamento<br>Antioquia            |                           |  |
| 3.DATOS DEL VEHICULO              |   |  |                         |                          |                                      |                           |  |
| Placa<br>LJZ807                   | País<br>Colombia                                | Servicio<br>Público  | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Renault         | Línea<br>Duster                      |                           |  |
| Modelo<br>2023                    | No. de licencia de transito<br>10027069923      | Fecha Matrícula<br>2022-08-31                                  | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Gasolina  | VIN o Chasis<br>9FBHJD204PM345204    |                           |  |
| No. Motor<br>J759Q143498          | Tipo Motor<br>OTTO                              | Cilindrada<br>1599   | Kilometraje<br>13763    | Número de<br>Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |         |        |            |                         |              |            |                | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |                 |          | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |            |                |
|-----------------------|---------|--------|------------|-------------------------|--------------|------------|----------------|--|-----------------|----------|---|------------|----------------|
| Ruido escape          | Valor - | Máximo | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha | Minimo 16.50 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.62                             | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 70.70                            | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
| Izquierda             |         |        |            | Baja Izquierda          | 16.90        | 2.5        | klux/1m        | 1.62   | 0.5 - 3.5       | %        |   |            |                |

| 7. Suspensión (si aplica) |             |                   |             |                   |             |                 |             |
|---------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda       | Valor 96.00 | Delantera Derecha | Valor 96.60 | Trasera Izquierda | Valor 96.60 | Trasera Derecha | Valor 96.30 |

| 8. Frenos         |              |           |          |                        |              |                |   |                      |              |                |   |
|-------------------|--------------|-----------|----------|------------------------|--------------|----------------|---|----------------------|--------------|----------------|---|
| Eficacia total    | Minimo 85.90 | Unidad 50 | Unidad % | Fuerza Eje 1 Izquierdo | Peso 3166.00 | Unidad 3631.00 | N | Fuerza Eje 1 Derecho | Peso 3097.00 | Unidad 3456.00 | N |
|                   |              |           |          | Eje 2 Izquierdo        | 2205.00      | 2554.00        | N | Eje 2 Derecho        | 2178.00      | 2757.00        | N |
| Eficacia auxiliar | Minimo 33.00 | Unidad 18 | Unidad % | Eje 3 Izquierdo        |              |                | N | Eje 3 Derecho        |              |                | N |
|                   |              |           |          | Eje 4 Izquierdo        |              |                | N | Eje 4 Derecho        |              |                | N |
|                   |              |           |          | Eje 5 Izquierdo        |              |                | N | Eje 5 Derecho        |              |                | N |

| 9. Desviación lateral |             |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 0.45            | Eje 2 -0.05 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) |                    |   |                 |   |        |        |          |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta    | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases        |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |        |
|-------------------------------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |        |
| Temp °C                       | Monóxido de carbono CO | Unidad   | Dióxido de carbono CO2 | Unidad   | Oxígeno O2 | Unidad   | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad   | Óxido nítroso NO | Unidad   | Unidad |
|                               | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma | %      |
|                               | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          |          | %      |
|                               | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          |          | %      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |          |
|-------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
| Temp °C                             | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |