

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA EDUCACION | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
51918

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 3.17mm ; Eje1 izquierda 1 3.27mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Lanta de repuesto 4.38mm ;



2023-04-15 LJZ807 10:57



2023-04-15 LJZ807 10:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Andrés Ramírez Rendon [Tercera placa], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Profundidad de labrado], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial interior], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Foto trasera], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial interior], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial exterior], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE TRANSACCIONES
 O Autonomía de URIENTE S.A
 El mejor servicio para su vehículo
 NIT. 900.130.133-0

CDA
DE ORIENTE
REVISTA TECNICOECONOMICA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------|-------------------------------|------------------------|--|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--|---------|---------|-----------------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha de prueba 2023-04-15 | | Nombre o razón social LINA MARIA GIL CASTAÑO | | | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036938810 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dirección CRR55 51 44 RIONEGRO | | | | | Teléfono 99999999 | | | Ciudad Rionegro | | Departamento Antioquia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Placa LJZ807 | | País Colombia | | Servicio Publico | | Clase Camioneta | | Marca Renault | | Linea Duster | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modelo 2023 | | No. de licencia de transito 10027069923 | | | Fecha Matricula 2022-08-31 | | Color Blanco glacial | | Combustible Gasolina | | VIN o Chasis 9FBHJD204PM345204 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. Motor J759Q143498 | | Tipo Motor OTTO | | Cilindraje 1599 | | Kilometraje 13763 | | Número de Sillas 5 | | Vidrios Polarizados SI () NO () | | Blindaje SI () NO (X) | | | | | | | | | | | | | | | |
| B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valor | | | Máximo | | Unidad | Intensidad | | Mínimo | Unidad | | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | | Máximo | Unidad | | | | | | | | | | |
| Ruido escape | | | - | | dBA | Baja Derecha | | 16.50 | 2.5 | klux/1m | 1.62 | 0.5 - 3.5 | % | 70.70 | | 225 | klux/1m | | | | | | | | | | |
| Baja Izquierda | | | | | | 16.90 | | 2.5 | klux/1m | 1.62 | 0.5 - 3.5 | % | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | | Valor | | 96.00 | | Delantera Derecha | | Valor | | 96.60 | | Trasera Izquierda | | Valor | | 96.60 | | Trasera Derecha | | Valor | | 96.30 | | Mínimo | | Unidad | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | % | |
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | | Mínimo | | Unidad | | Fuerza | | Peso | | Unidad | | Fuerza | | Peso | | Unidad | | Desequilibrio | | Máximo | | Unidad | | | | | |
| 85 90 | | 50 | | % | | Eje 1 izquierdo | | 3166.00 | | 3631.00 | | N | | Eje 1 Derecho | | 3097.00 | | 3456.00 | | N | | 2.18 | | 30 | | % | |
| | | | | | | Eje 2 izquierdo | | 2205.00 | | 2554.00 | | N | | Eje 2 Derecho | | 2178.00 | | 2757.00 | | N | | 1.22 | | 30 | | % | |
| Eficacia auxiliar | | Mínimo | | Unidad | | Eje 3 izquierdo | | | | N | | Eje 3 Derecho | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 33.00 | | 18 | | % | | Eje 4 izquierdo | | | | N | | Eje 4 Derecho | | | | N | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Eje 5 izquierdo | | | | N | | Eje 5 Derecho | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eje 1 | | Eje 2 | | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- | | 10 | | Unidad m/km | | | | | | | | | | | | | |
| 0.45 | | -0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | | | | | | Error en distancia | | | | % | | Error en tiempo | | % | | Máximo | | Unidad % | | | | | | | | | |
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | 11.a Vehiculos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | | Rpm | | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Vr Norma | | Vr Norma | | Vr Norma | | Vr Norma | | Vr Norma | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Unidad | | Unidad | | Unidad | | Unidad | | Unidad | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % | | % | | % | | % | | % | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Crucero | | Crucero | | Crucero | | Crucero | | Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | | Rpm | | Ciclo 1 | | Ciclo 2 | | Ciclo 3 | | Ciclo 4 | | Valor | | Norma | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Unid | | Unid | | Unid | | Unid | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % | | % | | % | | % | | | | | | | | | | | | | | | | | |