

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
 Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-03-31	Nombre o razón social NESTOR DARIO ZULUAGA HOYOS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8049572
Dirección CALLE 76F # 84-19	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKN197	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de 19923068595	Fecha Matrícula 2022-08-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHD207PM255075
No. Motor J759Q119320	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 20239	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	22.30	2.5	klux/1m	3.12	0.5 - 3.5			
		-	dBA	Derecha						90.20	225	klux/1m
				Baja	13.60	2.5	klux/1m	3.12	0.5 - 3.5	%		
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.60	Delantera Derecha	Valor 68.40	Trasera Izquierda	Valor 58.30	Trasera Derecha	Valor 62.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2223.00	3920.00	N	Eje 1 Derecho	2448.00	3535.00	N	9.19	30
51.50	50	%	Eje 2 izquierdo	1057.00	3050.00	N	Eje 2 Derecho	1051.00	2648.00	N	0.57	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
4.38*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.14	Eje 2 0.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero
		u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

