

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341074-1
 Carrera 18 # 13-15 13-45 13-47, ARMENIA (QUINDIO)
 TEL: 7469871 - 3105407370



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2023-04-14
 Nombre o razón social MARTHA ISLENY VALENCIA
 Dirección CL 5N 16 10 AP 303
 Fecha de prueba 2023-04-14
 Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22399245
 Ciudad Armenia
 Departamento Quindío

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNL219
 País Colombia
 Servicio Público
 Clase Camioneta
 Marca Chery
 Línea Tiggo eq7200 1117
 Modelo 2016
 No. de licencia de tránsito 10018564769
 Tipo Motor OTTO
 Cilindrada 1598
 Kilometraje 128546
 Número de Sillas 5
 SI (X) NO ()
 Vidrios Polarizados SI () NO (X)
 Blindaje SI () NO (X)

6. Suma de la intensidad de todas las luces
 5. Intensidad inclinación de las luces bajas
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
 Valor 82.70
 Unidad dBa
 Intensidad Mínima 2.5
 Unidad klux/m
 Inclinación 1.08
 Rango 0.5 - 3.5
 Intensidad 34.40
 Unidad klux/m

8. Frenos
 Delantera Valor 69.30
 Trasera Izquierda 75.40
 Derecha 63.60
 Valor 63.60
 Unidad %

9. Desviación lateral
 Eje 1 4041.00
 Eje 2 1855.00
 Eje 3 3286.00
 Eje 4 1867.00
 Eje 5 3387.00
 Unidad %

10. Dispositivos de control (si aplica)
 Eje 1 -16.50
 Eje 2 -1.91
 Eje 3
 Eje 4
 Eje 5
 Unidad m/km

Referencia comercial de la llanta
 Error en distancia
 Error en tiempo
 Unidad %

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
Temp Rpm	Monóxido de carbono	%	Dióxido de carbono	%	Oxígeno O2	%	Hidrocarburo (como Hexano)	%	Oxido nítrico	%	%
730	CO	%	CO2	%	O2	%	HC	%	NO	%	%
2325	Crucero	0.00	Crucero	16.20	Crucero	0.93	Crucero	0.0	Crucero	160	160
730	Ralentí	0.00	Ralentí	14.60	Ralentí	2.40	Ralentí	0.0	Ralentí	160	160

Revisión preventiva, no es
 válido como revisión técnico
 mecánica y de emisiones
 contaminantes.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Total
			A
			B
Tipo de defecto			
Total			
0			
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Total
			A
			B
Tipo de defecto			
Total			
0			
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Total
			A
			B
Tipo de defecto			
Total			
0			
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente			
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública			
Nota:			
CONFORMIDAD DE LA REVISION			
APROBADO: SI_X_ NO_			

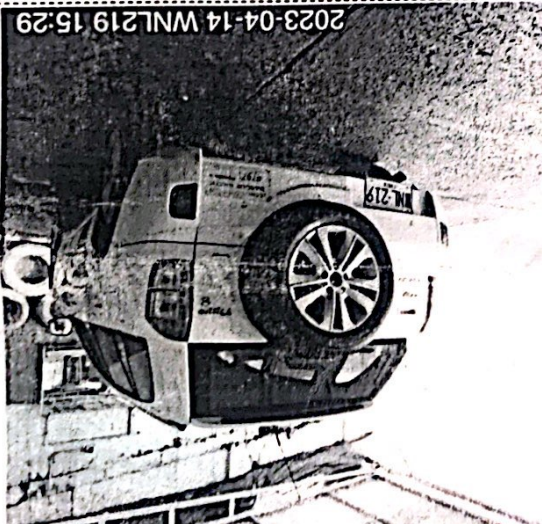
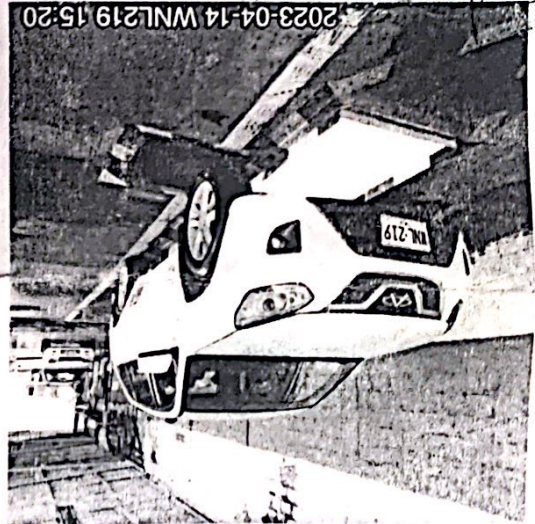
NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

130289

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 PSI
 Presion eje1 derecha 1 29.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.0 PSI Presion eje2 derecha 1 29.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.0 PSI Presion repuesto 29.0
 Eje1 derecha 1 2.67mm : Eje2 derecha 1 2.98mm : Eje1 izquierda 1 3.71mm : Eje2 izquierda 1 3.13mm : Lanta de repuesto 2.65mm :

Fin del informe



FIN DEL INFORME Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELABORADO POR: CAMACARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial interior], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto trasera], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial exterior], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial motor], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección de luces], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Alimentación de inyección, peso, suspensión y frenos], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial exterior], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecnol-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.