

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MELGAR, NIT: 900802567-0
Calle 2 # 8b-66, MELGAR (TOLIMA)
TEL: 3142902090

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o razón social RUBEN DARIO ZAPATA CORREA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98479777
Dirección VEREDA AGULIA MEDIA MELGAR	Teléfono 4186952	Ciudad Melgar

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY981	País Colombia	Servicio Particular	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10022253840	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0MK590349
No. Motor YD25720902P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 1	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.00	Delantera Derecha	Valor 62.80	Trasera Izquierda	Valor 72.90	Trasera Derecha	Valor 66.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2977.00	N	Eje 1 Derecho	3079.00	N	3.31	30	%
			Eje 2 izquierdo	3165.00	N	Eje 2 Derecho	3493.00	N	9.39	30	%
Eficacia auxiliar	6.36*	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.42	Eje 2 -1.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	Unidad	HC	NO
	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

5989

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN BILLYS ROMERO CONRADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Foto delantera], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Foto trasera], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Inspección sensorial interior], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Inspección sensorial exterior], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Inspección sensorial motor], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Inspección sensorial inferior], Ivan Dario De la Ossa Caraballo [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)